

fiac

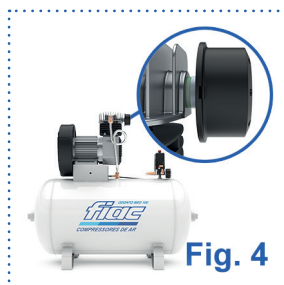
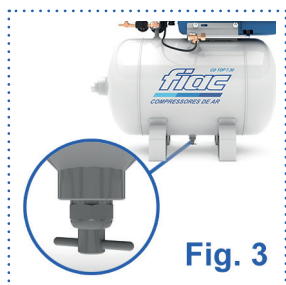
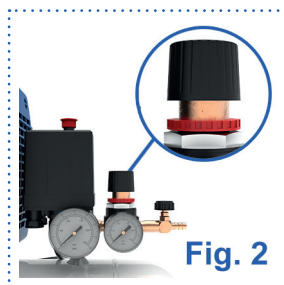
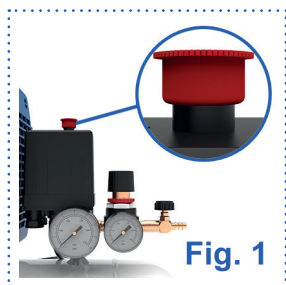
COMPRESSORES DE AR



Manual de Instruções

ÍNDICE

• TERMO DE GARANTIA	3
• SÍMBOLOS E AVISOS	3
• INTRODUÇÃO	4
• AVISOS DE SEGURANÇA	4
• INSTALAÇÃO	4
• OPERAÇÃO DO COMPRESSOR	5
• PROCEDIMENTO DE PARTIDA	5
• MANUTENÇÃO	5
• INFORMAÇÕES TÉCNICAS	5
• GUIA PARA SOLUÇÃO DE PEQUENOS PROBLEMAS	6
• GUIA PARA SOLUÇÃO DE PEQUENOS PROBLEMAS	7
• AIR COMPACT	8
• AIR MAX	9
• CD 200	10
• CD MAX	11
• CD TOP 50V	12
• CD TOP 7/30	13
• COSMOS 100	14
• COSMOS 265	15
• ODONTOMED	16



Obs.: As imagens apresentadas neste manual são meramente ilustrativas.

TERMO DE GARANTIA

A FIAC COMPRESSORES DE AR DO BRASIL LTDA. como fabricante, dá garantia ao primeiro comprador usuário deste produto contra defeitos de fabricação e de material.

- O prazo de garantia é de 12 meses a contar da data de emissão da nota fiscal, que deverá ser apresentada no ato da solicitação do serviço.
- O compressor é garantido para um funcionamento normal de 8 horas por dia em ambiente adequado.
- No caso de avarias causadas por defeitos de fabricação constatadas pela FIAC ou por assistente técnico autorizado, o conserto ou substituição das peças defeituosas, a mão de obra desses serviços, bem como o transporte do compressor, será de responsabilidade da FIAC, sem custo para o cliente.
- São sempre excluídos da garantia as peças que se desgastam normalmente com uso regular, tais como kit de acessórios, juntas, válvulas, filtros, etc. A garantia será considerada sem efeito quando:
- Terminar o prazo de validade.
- For constatado que os danos foram causados por instalação inadequada, ligação elétrica em tensões impróprias, aplicação não condizente com as características técnicas, falta de manutenção, falta de cuidado ou uso em condições inadequadas. - Forem constatadas modificações técnicas que alterem as características originais do compressor.
- Forem utilizadas peças que não sejam originais em manutenções realizadas anteriormente e que seja comprovado que elas foram as causadoras dos defeitos apresentados.

SÍMBOLOS E AVISOS



LER O MANUAL DE INSTRUÇÕES

Ler atentamente o manual de instruções antes de instalar, por em funcionamento ou intervir no compressor.



PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO

Atenção, é obrigatório desligar a alimentação elétrica da máquina antes de efetuar qualquer intervenção no compressor.



PERIGO DE TEMPERATURAS ELEVADAS

Atenção, no compressor existem algumas partes que poderão atingir temperaturas elevadas.



PERIGO DE ARRANQUE ACIDENTAL

Atenção, o compressor pode arrancar automaticamente depois de uma falha de corrente elétrica e sucessiva ligação da mesma.

INTRODUÇÃO

IMPORTANTE: Leia atentamente este manual. Ele possui informações sobre instalação, uso, manutenção e segurança.

O compressor é uma máquina que produz ar comprimido.

Utilizar o compressor exclusivamente para os fins a que se destina.

Não modifique o compressor. Uma modificação não autorizada pode alterar suas características e causar graves acidentes. Além disso, provocam a anulação da garantia.

- Se ocorrer algum problema que não possa ser solucionado com as informações deste manual, consulte O Assistente Técnico mais perto de você, verificando na lista Rede Nacional de Assistência Técnica que acompanha este produto. O assistente estará sempre pronto a ajudá-lo.
- Para sua maior segurança e para garantir a eficiência e a vida útil do seu compressor de ar, utilize somente peças originais de reposição. A utilização de peças que não sejam originais provoca a anulação da garantia.
- É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção, operação e documentação específica do Vaso de Pressão, que devem ser realizadas em conformidade com a NR-13 do Mtb.
- O Prontuário do vaso de pressão, que acompanha o produto, deverá ser apresentado ao Ministério do Trabalho, quando este realizar fiscalização. Portanto, guarde-o em local seguro juntamente com o Manual de Instruções.

AVISOS DE SEGURANÇA

- O grupo cabeçote/cilindro/tubo de compressão pode alcançar temperaturas elevadas. Não tocá-los para evitar queimadura.
- Nunca puxar o cabo de alimentação para tirar o plug da tomada.
- Manter o cabo de alimentação afastado do calor, de soluções combustíveis, de riscos de corte e/ou esmagamento.
- Não usar o compressor na presença de líquidos e gases inflamáveis. O compressor pode provocar faíscas durante o funcionamento.
- Nunca colocar as mãos, dedos, cabelo ou roupas em contato com as partes móveis do compressor.
- Não transportar o compressor enquanto estiver ligado a rede elétrica ou quando o reservatório estiver pressurizado.
- Nunca dirigir o ar comprimido para alguma parte do corpo de um ser vivo.
- Não instalar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso.
- **ATENÇÃO:** o compressor parte automaticamente sob o comando do pressostato.

INSTALAÇÃO

- Retire o compressor da embalagem e verifique se não há nenhuma avaria.
- Instale o compressor em uma área coberta e ventilada, sobre uma base plana com uma inclinação máxima de 10°.
- Não fixar o compressor diretamente no chão, sugerimos utilizar pés anti-vibratórios.
- Antes do compressor ser conectado à rede elétrica, verificar se a tensão indicada na etiqueta do cabo elétrico é a mesma do local onde ele vai ser instalado. Certifique-se de que o interruptor do pressostato está na posição OFF.
- O cabo elétrico de 3 pinos (2P + T) do compressor deve ser conectado a uma tomada aterrada com a mesma configuração, para proteger o operador contra choques elétricos. Adaptadores não devem ser utilizados.
- Nos modelos que necessitam de Chave Eletromagnética, a instalação deve ser feita por um electricista qualificado.
- A rede de distribuição de energia não deverá apresentar variação de tensão superior a + ou - 5%.
- A queda de tensão proveniente do pico de partida não deve ser superior a 10%.
- No circuito pneumático utilizar tubos e utensílios adequados, que suportem uma pressão igual ou superior à pressão máxima de funcionamento do compressor.

OPERAÇÃO DO COMPRESSOR / PROCEDIMENTO DE PARTIDA

- Ligar o cabo de alimentação na tomada e puxar o botão do pressostato até a posição ON (Figura 2).
- O funcionamento do compressor é completamente automático, comandado pelo pressostato que interrompe a sua operação quando a pressão no reservatório alcança o valor máximo e torna a ligá-lo quando a pressão alcança o valor mínimo.
- Não é necessário usar sempre a pressão máxima de trabalho e na maioria das vezes o equipamento pneumático necessita de menos pressão. Nos compressores dotados de Regulador de Pressão, é necessário regular corretamente a pressão de trabalho (Figura 3).
- Regular a pressão com o valor desejado girando o botão no sentido horário para aumentar e anti-horário para diminuir.
- A pressão é visualizada no manômetro do Regulador de Pressão ou na escala graduada do próprio corpo do Regulador (nos modelos sem manômetro).
- Nunca desligar o compressor puxando pelo cabo de alimentação. Utilizar o botão ON/OFF do pressostato (Figura 2).
- O compressor gera água por condensação que se acumula no reservatório. DRENAR conforme a necessidade abrindo a torneira de descarga posicionada sob o reservatório (Figura 4).
- ATENÇÃO se houver ar comprimido no reservatório a água pode sair com muita pressão.
- Quando o compressor não estiver em uso, colocar o botão do pressostato na posição OFF, desligar o compressor da rede elétrica e despressurizá-lo.

MANUTENÇÃO

PREVENTIVA

- Atenção, antes de efetuar qualquer trabalho, inspeção, manutenção, limpeza ou substituição de qualquer peça, desligar o compressor da rede elétrica e esvaziar completamente o reservatório.
- Não usar o compressor se o pressostato estiver avariado.
- Se o compressor apresentar ruídos estranhos, vibrações excessivas ou alguma anormalidade, desligue-o imediatamente e tente solucionar o problema ou entre em contato com a Assistência Técnica mais próxima.
- Não limpar as partes plásticas com solventes, gasolina ou substâncias que contenham álcool. Usar somente detergente neutro ou líquidos apropriados.

DIARIAMENTE

- Drenar o reservatório.

MENSALMENTE

- Verificar o aperto dos parafusos e quando necessário, ajustá-los.
- Limpar o filtro (Figura 5).

ANUALMENTE

- Realize a aferição do pressostato, manômetro e válvula de segurança, em um órgão credenciado pelo INMETRO.
- Fazer uma revisão geral com um Técnico Autorizado.

CORRETIVA

- Para garantir a segurança e confiabilidade no produto, os reparos e deverão ser efetuados por um Assistente Técnico Autorizado.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- No caso de uso de extensão de até 20 metros de comprimento, respeitar a tabela abaixo.

SEÇÃO VÁLIDA PARA O COMPRIMENTO MÁX. DE 20 MT			
CV	127 V	220 V	340 / 400 V
1,0	2,5 MM	2,0 MM	-
1,5	4,0 MM	2,5 MM	-
2,0	4,0 - 6,0 MM	2,5 MM	1,5 MM
3,0	-	2,5 MM	1,5 MM

GUIA PARA SOLUÇÃO DE PEQUENOS PROBLEMAS

Essa seção apresenta uma lista de pequenos problemas que ocorrem com maior frequência, suas causas e as ações corretivas. Você pode tentar algumas delas antes de entrar em contato com a Assistência Técnica.

PROBLEMA: Motor não parte ou não religa (Não insista em partir o motor sem antes constatar e eliminar a causa do problema).

CÓDIGO: 1, 2, 3, 4, 6, 12, 13, 17

PROBLEMA: Produção de ar reduzida (Manômetro permanece indicando uma pressão abaixo da nominal de trabalho).

CÓDIGO: 5, 7, 8, 9, 10, 11, 22

PROBLEMA: Superaquecimento do bloco compressor.

CÓDIGO: 4, 5, 9, 10, 11, 21, 22

PROBLEMA: Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.

CÓDIGO: 5, 8, 9, 13, 18, 21, 22

PROBLEMA: Nível de ruído ou batidas anormais.

CÓDIGO: 13, 14, 22

PROBLEMA: Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes (Normal é em torno de 6 por hora).

CÓDIGO: 16, 19

PROBLEMA: Temperatura elevada do ar.

CÓDIGO: 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 21

PROBLEMA: Compressor funciona ininterruptamente.

CÓDIGO: 5, 7, 11, 20

PROBLEMA: Pressão insuficiente para o trabalho.

CÓDIGO: 13, 15, 19

PROBLEMA: Vazamento de ar pela válvula de alívio do pressostato ou do bloco compressor (quando montada). Com o compressor em operação por um tempo superior a um minuto a válvula fecha acima de 20 lbf/pol² (1,3 bar).

CÓDIGO: 20

PROBLEMA: Consumo excessivo de óleo lubrificante. (É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas, até o perfeito assentamento dos anéis).

CÓDIGO: 5, 9, 21

PROBLEMA: Óleo lubrificante com cor alterada.

CÓDIGO: 9, 13, 22, 23

CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO POSSÍVEL
1	Queda ou falta de tensão na rede elétrica.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização de rede.
2	Motor elétrico danificado.	Procure o Assistente Técnico Autorizado.
3	Reservatório cheio de ar.	O motor elétrico partirá assim que a pressão no reservatório diminuir.
4	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas.	Encaminhe o compressor ao Assistente Técnico-co Autorizado.
5	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor se necessário.
6	Protetor térmico atuou.	Desligue o compressor, aguarde 5 minutos e rearme o protetor. Se ocorrer reincidência frequente procure o Assistente Técnico Autorizado.
7	Filtro obstruído.	Substitua-o.
8	Vazamento de ar no compressor.	Reaperte os parafusos e/ou as conexões.
9	Temperatura ambiente elevada (máx. 40°C)	Melhore as condições de instalação.
10	Junta da placa de válvula rompida.	Procure o Assistente Técnico Autorizado.
11	Carbonização da placa de válvula.	Proceda a limpeza da mesma a cada 1000 horas de serviço ou 12 meses através do Assistente Técnico Autorizado.
12	Rede elétrica subdimensionada ou deficiente.	Consulte um técnico especializado.
13	Operando em ambiente agressivo.	Melhore as condições locais.
14	Elementos de fixação frouxos.	Localize e reaperte.
15	Vazamento contínuo de ar pela válvula de alívio do pressostato quando o compressor desliga.	Encaminhe o compressor ao Assistente Técnico Autorizado.
16	Excesso de água no reservatório.	Drene o reservatório através do purgador.
17	Temperatura ambiente abaixo da mínima recomendada (5°C).	Opere o equipamento acima de 5°C.
18	Operando por longo tempo abaixo da pressão de 4,0 bar.	Consumo de ar comprimido maior que a vazão do compressor.
19	Registro regulador fora de ajuste.	Ajuste-o.
20	Válvula de alívio danificada ou com impurezas na sua vedação.	Procure o Assistente Técnico Autorizado.
21	Óleo lubrificante incorreto ou baixo nível de óleo.	Utilize óleo lubrificante mineral conforme recomenda este manual ou verifique o nível e reponha se necessário.
22	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado.	Proceda a troca de acordo com orientação deste manual ou procure o Assistente Técnico Autorizado.
23	Presença de água no óleo (coloração branco leitosa).	Troque o óleo lubrificante e opere o compressor durante um período de 15 minutos a uma pressão de 7,0 bar. Tal operação irá remover condensação interna no cabeçote.

Legenda	
01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	AIR COMPACT
Reservatório	45 Litros
Volume de Ar Aspirado	10 PCM - 283 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1/2
Estágio	1
Nível de Ruído	59
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	02 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	2,0 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

Legenda

01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	AIR MAX 12.50	AIR MAX 12.100	AIR MAX 24.250	AIR MAX 36.350
Reservatório	50 Litros	100 Litros	250 Litros	350 Litros
Volume de Ar Aspirado	12 PCM - 340 L/min	12 PCM - 340 L/min	24 PCM - 680 L/min	36 PCM - 1020 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1	1	2	3
Pistão	2	2	4	6
Pintura Interna	Sim	Sim	Sim	Sim
Regulador de Pressão	Sim	Sim	Não	Não
Acionamento do Motor	Direto	Direto	Direto	Direto
Isento de Óleo	Sim	Sim	Sim	Sim
Ideal para	1 ou 2 Consultórios	2 ou 3 Consultórios	5 Consultórios	6 ou 8 Consultórios
Características Elétricas				
Potência	2,0 CV	2,0 CV	4,0 CV	6,0 CV
Rotação do Motor	1700	1700	1700	1700
Protetor Elétrico	Sim	Sim	Sim	Sim
Voltagem	110V / 220V	110V / 220V	110V / 220V	110V / 220V

Legenda

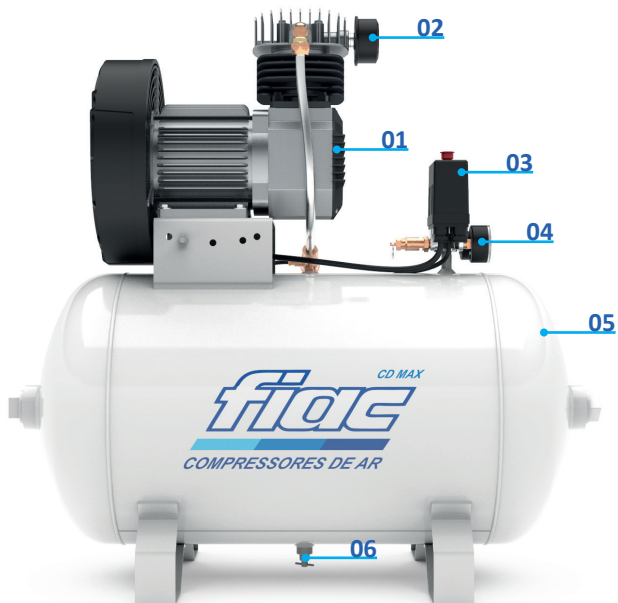
01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	CD 200
Reservatório	200 Litros
Volume de Ar Aspirado	14 PCM - 397 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes/Pistão	1 + 1
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Não
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	3 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	1,5 x 1,5 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

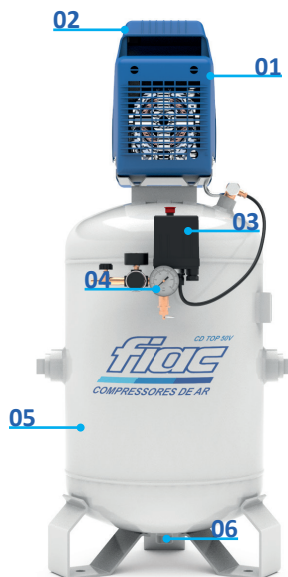
Legenda

01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	CD MAX
Reservatório	60 Litros
Volume de Ar Aspirado	8 PCM - 226 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	2 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	2,0 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

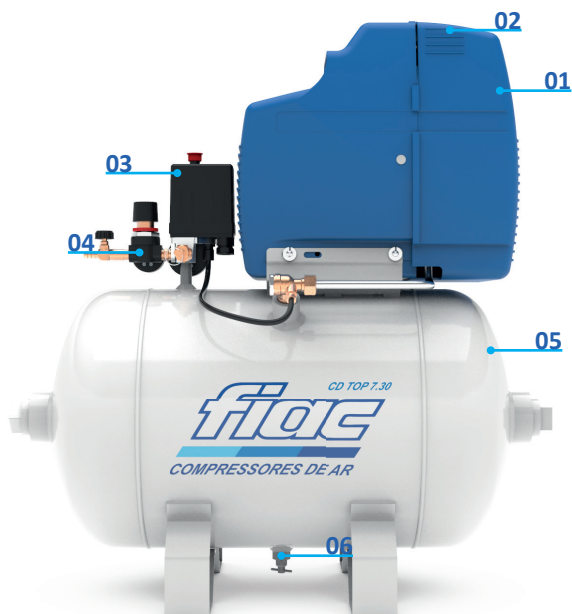
Legenda	
01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	CD TOP 50V
Reservatório	50 Litros
Volume de Ar Aspirado	7,06 PCM - 200 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	1 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	1,5 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

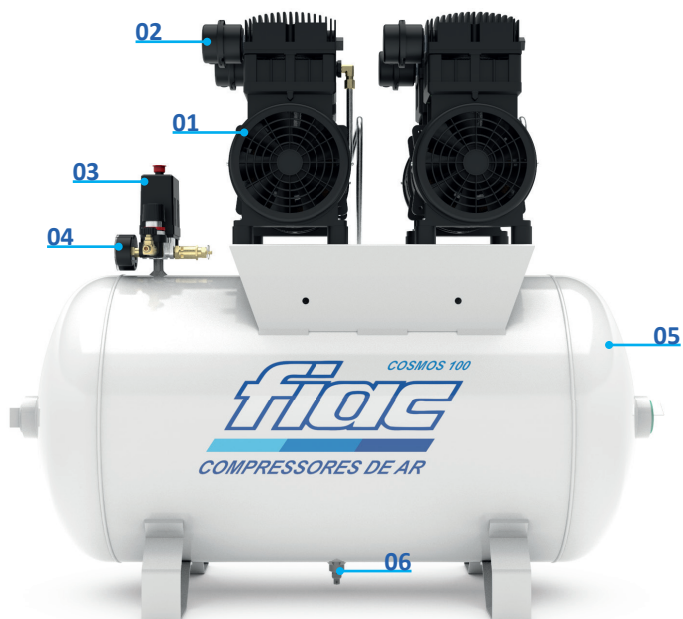
Legenda

01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



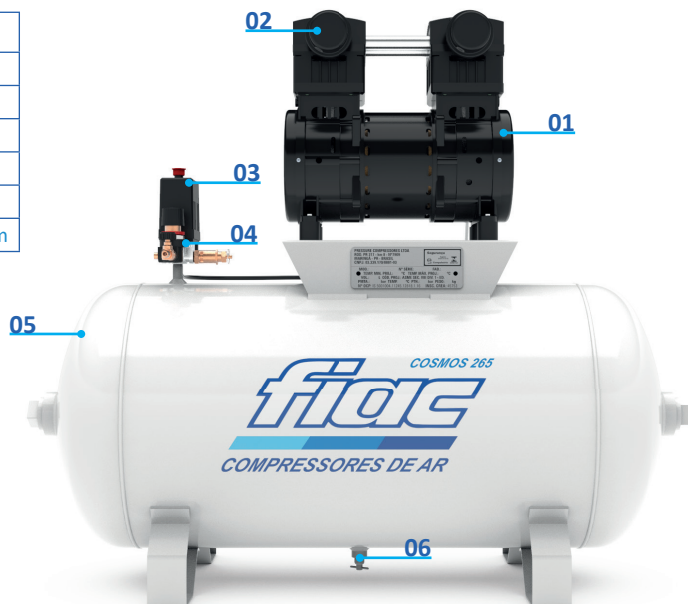
Características Técnicas	CD TOP 7/30
Reservatório	30 Litros
Volume de Ar Aspirado	7,06 PCM - 300 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	1 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	1,5 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V / 220V

Legenda	
01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	COSMOS 100
Reservatório	100 Litros
Volume de Ar Aspirado	20 PCM - 566 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	2
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	3 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	2 x 2 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

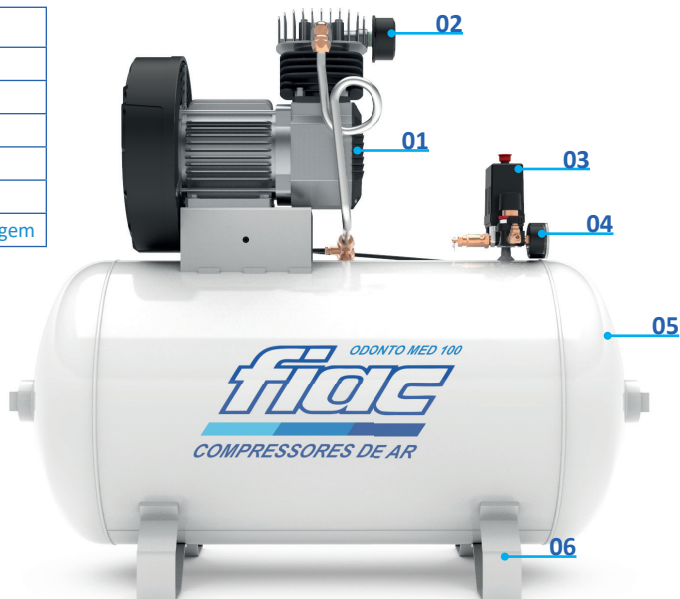
Legenda	
01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	COSMOS 265
Reservatório	65 Litros
Volume de Ar Aspirado	10 PCM - 283 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1
Estágio	1
Pintura Interna	Sim
Regulador de Pressão	Sim
Acionamento do Motor	Direto
Isento de Óleo	Sim
Ideal para	2 Consultórios
Características Elétricas	
Potência	2 CV
Rotação do Motor	1700
Protetor Elétrico	Sim
Voltagem	110V ou 220V

Legenda

01.	Cabeçote
02.	Filtro de Ar
03.	Pressostato
04.	Manômetro
05.	Reservatório
06.	Válvula de Drenagem



Características Técnicas	ODONTOMED 100	ODONTOMED 200	ODONTOMED 250	ODONTOMED 350
Reservatório	100 Litros	200 Litros	250 Litros	350 Litros
Volume de Ar Aspirado	8 PCM - 226 L/min	16 PCM - 453 L/min	24 PCM - 679 L/min	32 PCM - 905 L/min
Pressão Máx. de Operação	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²	120 Lbf/pol ²
Núm. de Cabeçotes	1	1 + 1	1 + 1 + 1	1 + 1 + 1 + 1
Estágio	1	1	1	1
Pintura Interna	Sim	Sim	Sim	Sim
Regulador de Pressão	Sim	Não	Não	Não
Acionamento do Motor	Direto	Direto	Direto	Direto
Isento de Óleo	Sim	Sim	Sim	Sim
Ideal para	3 Consultórios	4 Consultórios	6 Consultórios	8 Consultórios
Características Elétricas				
Potência	2 CV	2x2 CV	3x2 CV	4x2 CV
Rotação do Motor	1700	1700	1700	1700
Protetor Elétrico	Sim	Sim	Sim	Sim
Voltagem	110V ou 220V	220V	220V	220V