

# ***fioq***

---

## ***COMPRESSOR DE AR***



**Manual de Instruções e Termo de garantia**  
8975703001 - 8975703002 - 8975703003 - 8975703004

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Ler atentamente todas as instruções de funcionamento, os conselhos para a segurança e os avisos do Manual de Instruções. A maioria dos acidentes com o uso do compressor, é devida ao desrespeito pelas regras de segurança elementares. Identificando a tempo as situações de perigo potenciais e obedecendo às regras de segurança adequadas, serão evitados os acidentes. As regras fundamentais para a segurança estão descritas na secção "SEGURANÇA" deste manual e também na secção que fala da utilização e da manutenção do compressor. As situações perigosas a evitar, para prevenir todos os riscos de lesões graves ou danos na máquina, estão assinaladas na secção "AVISOS" no compressor ou no Manual de Instruções. Nunca utilizar o compressor de modo impróprio, mas somente no modo aconselhado pelo Fabricante, a menos que se tenha a absoluta certeza de que não possa ser perigoso, nem para o utilizador, nem para as pessoas que se encontrem nas proximidades.

## SIGNIFICADO DAS PALAVRAS DE SINALIZAÇÃO

**AVISOS:** indica uma situação potencialmente perigosa que, se ignorada, pode provocar danos graves.

**PRECAUÇÕES:** indica uma situação perigosa que, se ignorada, pode provocar danos ligeiros nas pessoas e na máquina.

**NOTA:** evidencia uma informação essencial.

## SEGURANÇA

INSTRUÇÕES IMPORTANTES PARA A UTILIZAÇÃO DO COMPRESSOR EM SEGURANÇA.

### ATENÇÃO:

A UTILIZAÇÃO IMPRÓPRIA E A MANUTENÇÃO DEFICIENTE DESTA COMPRESSOR PODEM PROVOCAR LESÕES FÍSICAS NO UTILIZADOR. PARA EVITAR ESTES PERIGOS, PEDE-SE DE SEGUIR ATENTAMENTE AS SEGUINTE INSTRUÇÕES.

## LER TODAS AS INSTRUÇÕES

### 1. NÃO TOCAR NAS PARTES EM MOVIMENTO

Nunca pôr as vossas mãos, dedos ou outras partes do corpo ao pé das partes do compressor em movimento.

### 2. NÃO USAR O COMPRESSOR SEM AS PROTEÇÕES MONTADAS

Nunca usar o compressor sem que todas as proteções estejam perfeitamente montadas no seu próprio lugar (por ex: coberturas, proteções das correntes, válvula de segurança). Se a manutenção ou o serviço exigem a remoção destas proteções, assegurar-se que, antes de usar novamente o compressor, as proteções estão bem fixadas no seu lugar.

### 3. UTILIZAR SEMPRE ÓCULOS DE PROTEÇÃO

Utilizar sempre óculos ou proteções equivalentes para os olhos. Nunca dirigir o ar comprimido para nenhuma parte do próprio corpo ou de outros.

### 4. PROTEGER-SE A SI PRÓPRIO CONTRA OS CHOQUES ELÉTRICOS

Evitar contactos acidentais do corpo com as partes metálicas do compressor, tais como tubos, depósito ou partes de metal ligadas à terra. Nunca usar o compressor na presença de água ou de ambientes úmidos.

### 5. DESLIGAR O COMPRESSOR

Desligar o compressor da fonte de energia eléctrica e esvaziar completamente a pressão do depósito antes de efetuar qualquer trabalho, inspeção, manutenção, limpeza, substituição ou controlo de qualquer parte.

### 6. LIGAÇÕES ACIDENTAIS

Não transportar o compressor enquanto estiver ligado à energia eléctrica ou quando o depósito está com pressão. Assegurar-se que o interruptor do baróstato está na posição OFF antes de ligar o compressor à energia eléctrica.

### 7. ARMAZENAR O COMPRESSOR DE MODO ADEQUADO

Quando o compressor não é utilizado deve ser guardado num local seco e protegido dos agentes atmosféricos. Manter afastado das crianças.

### 8. ÁREA DE TRABALHO

Manter limpa a zona de trabalho e libertar a área de ferramentas que não forem necessárias. Manter a área de trabalho bem arejada. Não usar o compressor na presença de líquidos inflamáveis ou gás. O compressor pode provocar faíscas durante o funcionamento. Não usar o compressor em situações onde se possam encontrar tintas, gasolinas, substâncias químicas, colas e qualquer outro material combustível ou explosivo.

## 9. MANTER AS CRIANÇAS AFASTADAS

Evitar que as crianças, ou qualquer outra pessoa, entre em contacto com o cabo de alimentação do compressor. Todas as pessoas estranhas devem ser mantidas a uma distância de segurança da zona de trabalho.

## 10. ROUPAS DE TRABALHO

Não usar roupas volumosas ou jóias pois estas podem ser agarradas pelas partes em funcionamento. Se necessário, usar toucas que cubram os cabelos.

## 11. TER CUIDADO COM O CABO DE ALIMENTAÇÃO

Nunca puxar pelo cabo de alimentação para tirar a ficha da tomada. Manter o cabo afastado do calor, de óleo e de superfícies cortantes. Não pisar o cabo eléctrico ou esmagá-lo com pesos inadequados.

## 12. EFETUAR A MANUTENÇÃO DO COMPRESSOR COMA ATENÇÃO

Seguir as instruções para a lubrificação. Inspeccionar o cabo de alimentação periodicamente e, se estiver danificado, deve ser reparado ou substituído por um Centro de Assistência Autorizado. Verificar o aspecto exterior do compressor, ou seja, se apresenta anomalias visíveis. Se necessário, contactar com o Centro de Assistência mais próximo.

## 13. EXTENSÕES ELÉTRICAS PARA UTILIZAÇÃO NO EXTERIOR

Quando o compressor é utilizado no exterior, utilizar somente extensões eléctricas adequadas para uso no exterior e marcadas para tal.

## 14. ATENÇÃO

Tomar atenção ao que se está a fazer. Usar o bom senso comum. Não usar o compressor em estado de cansaço. O compressor nunca deve ser usado quando se está sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que possam provocar sonolência.

## 15. CONTROLAR PARTES DEFEITUOSAS OU FUGAS DE AR

Antes de utilizar novamente o compressor, se uma proteção ou outras partes estiverem danificadas, devem ser controladas atentamente para verificar se podem funcionar como previsto em segurança. Controlar o alinhamento das partes em movimento, tubos, manómetros, redutores de pressão, ligações pneumáticas e qualquer outra parte que possa ter influência no funcionamento normal. Todas as partes danificadas devem ser prontamente reparadas ou substituídas por um Serviço de Assistência Autorizado ou substituídas como indicado no Manual de Instruções.

## NÃO UTILIZAR O COMPRESSOR SE O BARÓSTATO ESTIVER AVARIADO.

## 16. UTILIZAR O COMPRESSOR EXCLUSIVAMENTE PARA AS APLICAÇÕES ESPECIFICADAS NO SEGUINTE MANUAL DE INSTRUÇÕES.

O compressor é uma máquina que produz ar comprimido. Nunca utilizar o compressor para fins diferentes dos especificados no Manual de Instruções.

## 17. USAR O COMPRESSOR CORRETAMENTE

Pôr o compressor a funcionar de acordo com as instruções deste Manual. Não deixar as crianças utilizar o compressor ou as pessoas que não conheçam o seu funcionamento.

## 18. VERIFICAR SE TODOS OS PARAFUSOS, REBITES E TAMPAS ESTÃO BEM FIXADOS

Verificar se todos os parafusos, rebites e chapas estão bem fixados. Verificar periodicamente se estão bem apertados.

## 19. MANTER A GRELHA DE ASPIRAÇÃO LIMPA

Manter a grelha de ventilação do motor limpa. Limpar regularmente esta grelha se o ambiente de trabalho for muito sujo.

## 20. PÔR O COMPRESSOR A FUNCIONAR À TENSÃO ESPECIFICADA

Pôr o compressor a funcionar à tensão especificada na chapa das características eléctricas. Se o compressor é utilizado a uma tensão superior à especificada, o motor rodará mais rapidamente e pode-se danificar o aparelho queimando o motor.

## 21. NUNCA USAR O COMPRESSOR SE ESTE ESTIVER DEFEITUOSO

Se o compressor trabalha emitindo ruídos estranhos, com vibrações excessivas, ou apresenta-se defeituoso, desligá-lo imediatamente e verificar o funcionamento ou contactar o Centro de Assistência Autorizado mais próximo.

## 22. NÃO LIMPAR AS PARTES EM PLÁSTICO COM SOLVENTES

Os solventes, tais como a gasolina, diluentes, gasóleo ou outras substâncias que contenham álcool, podem danificar as partes de plástico. Se necessário, limpar estas partes com um pano macio e água com sabão ou líquidos apropriados.

### 23. USAR SOMENTE PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINAIS.

A utilização de peças de substituição que não sejam originais, provocam a anulação da garantia e um funcionamento incorreto do compressor. As peças de substituição originais podem ser adquiridas junto dos distribuidores autorizados.

### 24. NÃO MODIFICAR O COMPRESSOR

Não modificar o compressor. Consultar um Centro de Assistência Autorizado para todas as reparações. Uma modificação não autorizada pode reduzir as capacidades do compressor, mas pode também ser a causa de graves acidentes para as pessoas que não tenham conhecimentos técnicos suficientes para efetuar essas Modificações.

### 25. DESLIGAR O BARÓSTATO QUANDO O COMPRESSOR NÃO É UTILIZADO

Quando o compressor não está em uso, colocar o manipulador do baróstato na posição "0" (OFF), desligar o compressor da corrente e abrir a torneira da linha para esvaziar o ar comprimido do depósito.

### 26. NÃO TOCAR NAS PARTES QUENTES DO COMPRESSOR

Para evitar queimaduras, não tocar nos tubos, no motor e em todas as partes quentes.

### 27. NÃO DIRIGIR O JATO DE AR DIRETAMENTE PARA O CORPO

Para evitar acidentes, nunca dirigir o jacto de ar para pessoas ou animais.

### 28. DESCARGA DA CONDENSAÇÃO DO DEPÓSITO

Esvaziar o depósito diariamente ou cada 4 horas de trabalho. Abrir o dispositivo de descarga e inclinar o compressor, se necessário, para eliminar a água acumulada.

### 29. NÃO DESLIGAR O COMPRESSOR PUXANDO PELO CABO DE ALIMENTAÇÃO

Utilizar o interruptor "O/I" (ON/OFF) do baróstato para desligar o compressor.

### 30. CIRCUITO PNEUMÁTICO

Utilizar tubos, utensílios pneumáticos recomendados, que suporta uma pressão igual ou superior à pressão máxima de exercício do compressor.

## PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Para as reparações utilizar somente peças de substituição originais idênticas às peças substituídas. As reparações só devem ser efetuadas por um Centro de Assistência Autorizado.

## AVISOS

### INSTRUÇÕES PARA A LIGAÇÃO À TERRA

Este compressor deve ser ligado à terra enquanto está em uso para proteger o operador contra choques eléctricos. O compressor monofásico está equipado com um cabo bipolar mais terra. O compressor trifásico é fornecido com cabo eléctrico sem ficha. É necessário que a ligação eléctrica seja efetuada por um técnico especializado. Recomenda-se de nunca desmontar o compressor, nem executar outras ligações ao baróstato. Qualquer reparação deve ser executada unicamente pelos Centros de Assistência Autorizada ou por outros Centros Especializados. Nunca esquecer que o fio de ligação à terra é o verde e amarelo. Nunca ligar este fio verde a um terminal com corrente. Antes de substituir a ficha do cabo de alimentação, assegurar-se de ligar o fio de terra. No caso de dúvidas, chamar um electricista especializado e mandar controlar a ligação à terra.

### EXTENSÃO

Utilizar somente extensões com ficha e ligação à terra, não utilizar extensões danificadas ou esmagadas. Assegurar-se que a extensão esteja em boas condições. Quando se usa um cabo de extensão, assegurar-se que a secção do cabo seja suficiente para suportar a corrente absorvida pelo aparelho que lhe será ligado. Uma extensão muito fina pode provocar quedas de tensão e, portanto, uma perda de potência e um aquecimento excessivo do aparelho. O cabo de extensão dos compressores monofásicos deve ter uma secção proporcional ao seu comprimento, ver tabela. (Tab. 1)

Tab. 1 SEÇÃO VÁLIDA PARA COMPRIMENTO MÁXIMO 20m monofásico

CV	kW	220/230V (mm2)	110/220V (mm2)
0.75 - 1	0.65 - 0.7	1.5	2.5
1.5	1.1	2.5	4
2	1.5	2.5	4 - 6

O cabo de extensão dos compressores trifásicos deve ter uma secção proporcional ao seu comprimento, ver tabela (Tab. 2)

## AVISOS

Evitar todos os riscos de descargas eléctricas. Nunca utilizar o compressor com o cabo eléctrico ou a extensão danificados. Controlar regularmente os cabos eléctricos. Nunca usar o compressor dentro ou próximo de água ou de um ambiente perigoso, onde possam dar-se descargas eléctricas.

## CONSERVAR ESTAS INSTRUÇÕES DE USO E MANUTENÇÃO E PÔ-LAS À DISPOSIÇÃO DAS PESSOAS QUE QUEIRAM UTILIZAR ESTE APARELHO!

## UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO

**NOTA:** As informações que encontrareis dentro deste Manual foram escritas para auxiliar o operador durante a utilização e as operações de manutenção do compressor. Alguns desenhos deste Manual mostram alguns pormenores que podem ser diferentes do vosso compressor.

## INSTALAÇÃO

Depois de se ter tirado o compressor da embalagem e ter constatado a sua perfeita integridade, assegurando-se que não tenha sofrido danos durante o transporte, executar as seguintes operações. Montar as rodas e o tampão de borracha no depósito onde não estão montados. Colocar o compressor numa superfície plana o no máximo com uma inclinação de 10°, num local bem arejado, protegido dos agentes atmosféricos e sem ser em ambientes explosivos. Se o plano é inclinado e liso, assegurar-se que o compressor em funcionamento não se desloque, caso contrário bloquear as rodas com calços. Se o plano é uma prateleira ou o tampo de uma estante, assegurar-se que não possa cair fixando-o de modo adequado.

## INSTRUÇÕES DE USO

Prestar atenção em transportar o compressor de maneira correta, não o inverter ou levantá-lo com ganchos ou cabos.

Substituir o tampão de plástico na tampa cárter pela vareta do nível do óleo ou pelo respectivo tampão de purga fornecidos com o livro de instruções, controlar o nível do óleo observando as marcas da vareta ou na janela de inspeção do nível do óleo.

## LIGAÇÃO ELÉCTRICA

Os compressores monofásicos são já fornecidos com o cabo eléctrico e a ficha de corrente bipolar + terra. É importante ligar o compressor a uma tomada de corrente equipada com ligação à terra.

## NOTA:

O aparelho deve ser ligado em rede a uma impedância máxima de 0,37 Ω.

## ATENÇÃO:

Nunca usar a tomada de terra em vez do neutro. A ligação à terra deve ser efetuada de acordo com as normas anti-acidente (EN 60204). A ficha do cabo de alimentação não deve ser usada como interruptor, mas deve ser introduzida numa tomada de corrente c mandada por um interruptor diferencial adequado (magneto térmico).

## NOTA:

O grupo cabeça/cilindro/tubo de distribuição, pode atingir temperaturas elevadas, tomar atenção quando se trabalha próximo destes elementos e não lhes tocar para evitar queimaduras.

## REGULAÇÃO DA PRESSÃO DE TRABALHO

Não é necessário utilizar sempre a pressão máxima de trabalho, pelo contrário, muitas vezes a ferramenta pneumática utilizada necessita de menos pressão. Nos compressores fornecidos com redutor de pressão, é necessário regular bem a pressão de trabalho. Libertar o manípulo do redutor de pressão, puxando para cima, regular a pressão para o valor desejado, rodando o manípulo para a direita para aumentá-la e para a esquerda para diminuí-la, depois de obtida a pressão desejada, apertar o manípulo premindo-o para baixo. Nos redutores de pressão fornecidos sem manómetro, a pressão de calibragem pode ser observada na escada graduada situada no próprio corpo do redutor. Nos redutores de pressão equipados com o manómetro, a pressão de calibragem pode ser observada no próprio manómetro. **ATENÇÃO:** Alguns redutores de pressão são dotados de dispositivo "push to lock", e basta girar o botão para regular a pressão.

## MANUTENÇÃO

Antes de efetuar qualquer tipo de intervenção no compressor, assegurar-se que:

O interruptor geral da linha esteja na posição "0".

O baróstato e os interruptores na caixa estejam desligados, posição "0".

O depósito do ar esteja completamente descarregado de pressão. Cada 50 horas de funcionamento, é aconselhável desmontar o filtro de admissão e limpar o elemento filtrante soprando com ar comprimido. É aconselhável substituir o elemento filtrante pelo menos uma vez por ano se o compressor trabalha em ambiente limpo; mais frequentemente se o ambiente no qual está colocado tem poeiras. O compressor forma água de condensação que se acumula no depósito. É necessário descarregar a condensação do depósito pelo menos uma vez por semana, abrindo a torneira de purga por baixo do depósito. Ter atenção para que não haja ar comprimido no interior do depósito, a água poderá sair com muita força. Pressão aconselhada 1 + 2 bar máx. A condensação do compressor lubrificado com óleo não deve ser deixada no esgoto ou lançada no ambiente pois contém óleo.

## MUDANÇA DO ÓLEO - ATESTAR ÓLEO

O compressor é fornecido com óleo "GSP High-Performance". Nas primeiras 100 horas de trabalho é aconselhável substituir completamente o óleo da bomba. Desapertar o bujão de descarga do óleo na tampa cárter, esvaziar todo o óleo e apertar o bujão. Introduzir o óleo pelo furo de cima da tampa cárter até ao nível indicado na vareta ou na janela. Introduzir o óleo pelo furo de cima da cabeça (fig. Controlar semanalmente o nível do óleo da bomba e se necessário atestá-lo. Para um funcionamento a temperatura ambiente de -5°C a +40°C utilizar óleo AW 150 Mineral.

## COMO INTERVIR EM PEQUENAS ANOMALIAS

### Perdas de ar pela válvula por baixo do baróstato

Este inconveniente depende de uma vedação imperfeita da válvula de retenção, proceder do seguinte modo

- Esvaziar completamente a pressão do depósito
- Desapertar a cabeça hexagonal da válvula (A)
- Limpar bem o disco de borracha (B) e a sua base
- Montar tudo novamente com cuidado

### Fugas de ar

Podem depender da retenção defeituosa de qualquer rosca, verificar todas as roscas, molhando-as com água e sabão.

### O compressor roda, mas não carrega

- Pode ser devido à ruptura das válvulas ou de um vedante substituir a peça danificada.
- Verificar se existe muita água de condensação no interior do depósito.

### O compressor não arranca

- Se o compressor tem dificuldade em arrancar, verificar:
- Se a tensão da rede corresponde à da chapa das características.
- Se são utilizadas extensões eléctricas de secção ou comprimento inadequado.
- Se o ambiente de trabalho é muito frio. (abaixo de 0°C)
- Se o cárter tem óleo suficiente para garantir a lubrificação.
- Se a rede eléctrica tem corrente (tomada bem ligada, magneto térmico e fusíveis em condições).

## O compressor não para

- Se o compressor não pára quando se atinge a pressão máxima, entra em função a válvula de segurança do depósito. É necessário contactar o Centro de Assistência Autorizado mais próximo para a sua reparação.

## ATENÇÃO

- Evitar absolutamente de desapertar qualquer ligação com o depósito sob pressão, assegurar-se sempre que o depósito esteja descarregado.
- É proibido efetuar furos, soldaduras ou deformar voluntariamente o reservatório do ar comprimido.
- Não efetuar trabalhos no compressor sem primeiro ter desligado a ficha da tomada de corrente.
- Temperatura ambiente de funcionamento 0°C +35°C.
- Não lançar jactos de água ou líquidos inflamáveis contra o compressor.
- Não colocar objetos inflamáveis junto ao compressor.
- Durante as interrupções de utilização, colocar o baróstato na posição "0" (OFF) (desligado).
- Nunca lançar o jacto de ar contra pressões ou animais.
- Não transportar o compressor com o depósito sob pressão.
- Ter em atenção que algumas partes do compressor, tais como a cabeça e os tubos de distribuição podem alcançar temperaturas elevadas. Não tocar nestes componentes para evitar queimaduras.
- Transportar o compressor levantando-o ou puxando-o pelas respectivas asas ou punhos.
- As crianças e os animais devem ser mantidos afastados da área de funcionamento da máquina.
- Quando se usa o compressor para pintar:
  - a) Não trabalhar em ambientes fechados ou próximo de chamas livres.
  - b) Assegurar-se que o ambiente onde se trabalha tenha uma renovação adequada do ar.
  - c) Proteger o nariz e a boca com uma máscara adequada.
- Se o cabo eléctrico ou a ficha estiverem danificados, não usar o compressor e contactar o Centro de Assistência Autorizado para a sua substituição por um componente original.
- Se este for colocado numa prateleira ou numa superfície mais alta do que o pavimento, deve ser fixado para evitar uma possível queda durante o seu funcionamento.
- Não introduzir objetos ou as mãos no interior das grelhas de proteção para evitar danos físicos e no próprio compressor.
- Não usar o compressor como objeto contundente contra pessoas, bens ou animais, para evitar graves danos.
- Terminada a utilização do compressor, desligar sempre a ficha da tomada de corrente.

## COMPRESSORES ELÉTRICOS MODELOS BG

Pressão máxima de exercício 8,5 bar

Pressão máxima de utilização 8 bar

**Nível sonoro medido em campo livre a 4 m de distância ±3dB(A) à pressão máxima de utilização.**

CV/kW	RPM	dB(A)
0.75/0.65	1.700-1.500	72
1.5/1.1	3.400-2.850	72
2/1.5	3.450-2850	72

**O valor do nível sonoro pode aumentar de 1 a 10 dB(A) em função do ambiente em que é instalado o compressor.**

## INSTRUÇÕES DE USO E MANUTENÇÃO DO DEPÓSITO DE PRESSÃO

O depósito destina-se ao armazenamento de ar comprimido. Foi concebido para aplicações principalmente estáticas. Não foi considerada nenhuma carga devido aos ventos, aos terremotos e às forças ou momentos de reação causados pelas ligações ou tubagens. Para assegurar o funcionamento em condições de segurança do depósito de ar comprimido, deve estar garantida a sua utilização correta. Para tal fim, o utilizador deve proceder da seguinte forma:

- 1) Utilizar corretamente o depósito, respeitando os limites de pressão e de temperatura estabelecidos na placa de identificação e no relatório de ensaio, que devem ser cuidadosamente conservados;
- 2) É proibido efetuar soldaduras no depósito;
- 3) Certificar-se de que o depósito está sempre munido de eficientes e adequados acessórios de segurança e de controlo e, se necessário, proceder à sua substituição por outros com características equivalentes. Em especial, a válvula de segurança deve ser corretamente aplicada, diretamente no recipiente sem possibilidades de interposição, deve ter uma capacidade de descarga superior à qualidade de ar que pode ser introduzida no recipiente, ser calibrada e chumbada à pressão máxima permitida indicada na plaqueta de dados;
- 4) Evitar escrupulosamente colocar o depósito em locais não suficientemente arejados, em zonas expostas a fontes de calor ou nas proximidades de substâncias inflamáveis;
- 5) Equipar o depósito de pressão com suportes de amortecimento de vibrações para evitar que, durante o funcionamento, ele seja submetido a vibrações passíveis de gerar rupturas por fadiga.
- 6) Deve ser prevenida a corrosão: dependendo das condições de utilização, dentro do depósito pode acumular-se condensação, a qual deve ser descarregada diariamente. Isto pode ser feito manualmente abrindo a torneira de descarga ou através do descarregador de condensação automático, se estiver montado no depósito. Durante a manutenção, periodicamente, o utilizador, ou um especialista do serviço de assistência, deve verificar a presença de eventual corrosão no interior do depósito e efetuar um controlo visual externo. Se o depósito for utilizado com um compressor sem óleo, ou em ambientes que apresentem um elevado nível de humidade, ou em condições adversas (ventilação insuficiente, agentes corrosivos, etc...), os controlos devem ser efetuados com mais frequência. Os controlos legais devem ser efetuados em conformidade com as normas do país onde o depósito é utilizado.
- 7) Proceder com sensatez e cuidado, de acordo com as recomendações existentes.

## É TAXATIVAMENTE PROIBIDA A VIOLAÇÃO E UTILIZAÇÃO IMPRÓPRIA DO DEPÓSITO.

Os utilizadores devem cumprir as leis sobre os equipamentos de pressão em vigor nos respetivos países de utilização.

## CONSELHOS ÚTEIS PARA UM BOM FUNCIONAMENTO

- Para um bom funcionamento da máquina, em plena carga continuativa e à pressão máxima de exercício, assegurar-se que a temperatura do ambiente de trabalho em local fechado não ultrapasse +25°C.
- Sugere-se a utilização do compressor com um serviço máximo a 70% numa hora com carga total, de modo a permitir o bom funcionamento do aparelho ao longo do tempo.

## ARMAZENAMENTO DO COMPRESSOR EMBALADO E DESEMBALADO

Durante todo o tempo que o compressor estiver inativo antes de o desembalar, esse deve ser armazenado num local seco a uma temperatura entre os +5°C e os +45°C e numa posição tal que não tenha contato com os agentes atmosféricos. Durante todo o tempo que o compressor estiver inativo depois de ter sido desembalado, aguardando que seja posto em funcionamento ou devido a interrupções de produção, esse deve ser protegido com capas para evitar que o pó se possa depositar nos mecanismos. Se o compressor ficar inativo durante longos períodos é necessário substituir o óleo e verificar o seu funcionamento.

## LIGAÇÕES PNEUMÁTICAS

Assegurar-se de utilizar sempre tubos pneumáticos para ar comprimido que tenham características de pressão máxima adequadas às do compressor. Não tentar reparar o tubo se estiver defeituoso.

## Termo de Garantia

A FIAC nos limites fixados por este termo assegura ao primeiro comprador usuário deste produto a garantia contra qualquer defeito de fabricação (se comprovado o uso correto conforme indicado neste Manual) para o compressor de ar por um período de 6 (seis) meses (incluindo período da garantia legal - primeiros 90 (noventa) dias), contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda.

Componentes que se desgastam naturalmente com o uso regular e que são influenciados pela instalação e forma de utilização do produto não estão cobertos pela garantia, sendo eles: filtro de ar e seu elemento filtrante, juntas, placa de válvula e palhetas, manômetros, pressostato, válvulas, anéis do pistão, cilindro, pistão, biela, carenagem, virabrequim, cabo com plug, rolamentos, hélice, relé de sobrecarga, regulador de pressão (se acompanhar o produto), vareta de óleo e purgador. São de responsabilidade da FIAC as despesas relativas aos serviços que envolvam os componentes acima citados, somente nos casos em que o assistente autorizado Pressure enviar relatório técnico com fotos, avaliação e comprovar ao Fabricante FIAC que ocorreu defeito de fabricação no prazo de 90 (noventa) dias.

Motor elétrico: será concedida garantia somente se no laudo técnico emitido pelo assistente técnico constatar fotos que comprove defeito de fabricação. Os defeitos oriundos de má instalação ou uso incorreto não estão cobertos pela garantia.

## Condições gerais da Garantia

- A. O atendimento em garantia será realizado somente mediante a apresentação da Nota Fiscal original de venda.
- B. Qualquer serviço de garantia deve ser realizado exclusivamente por uma ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA FIAC. É de responsabilidade do cliente levar o compressor na assistência mais próxima.
- C. A garantia não abrangerá os serviços de instalação, ajustes e limpeza, os danos à parte externa do produto bem como os que este venha a sofrer em decorrência de mau uso, oxidação do reservatório de ar oriunda de agentes externos, intempéries, drenagem inadequada ou instalação em desacordo, Instalação, negligência, modificações, uso de acessórios impróprios, mal dimensionamento para a aplicação a que se destina, quedas, perfurações, utilização em desacordo com o Manual de Instruções, ligações elétricas em tensões impróprias, com extensões inadequadas ou em redes sujeitas a flutuações ou sobrecargas.
- D. Se o cliente proprietário deste modelo (produto portátil) desejar ser atendido a domicílio, ficará a critério da Assistência Técnica Autorizada Pressure a cobrança de uma taxa de visita.
- E. São de responsabilidade do cliente as despesas decorrentes do atendimento julgado improcedente (não identificado defeito de fabricação).
- G. Nenhum representante ou revendedor está autorizado a receber produto de cliente para encaminhá-lo ao SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA FIAC ou desde retirá-lo para devolução ao mesmo e a fornecer informações em nome da FIAC sobre o andamento do serviço. A FIAC ou a ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA PRESSURE não se responsabilizarão por eventuais danos ou demora em decorrência desta não observância.
- H. Fica excluído da garantia qualquer reparo ou ressarcimento por danos ocasionados durante o transporte (de ida e volta da ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA FIAC efetuada pelo cliente).
- I. As peças de reposição utilizadas na manutenção do compressor devem ser peças originais FIAC.

### Extinção da Garantia

Esta garantia será considerada sem efeito quando:

- A. Do decurso normal do prazo de sua validade.
- B. Caso o produto for entregue para conserto a pessoas não autorizadas pela fabricante.
- C) Caso o produto tenha sinais de violação de suas características originais ou montagem fora do padrão de fábrica.
- D) Se o produto for usado para uso contínuo, sem ser uso hobby que é a aplicação do produto.

### Observações

- A. O prazo para execução de um serviço será informado pelo ASSISTENTE FIAC no ato do atendimento.
- B. Nenhum revendedor, representante ou ASSISTENTE TÉCNICO FIAC tem autorização para alterar este termo ou assumir compromissos em nome da FIAC.
- C. Desenhos e fotos unicamente orientativos.
- D. O atendimento será realizado pelo técnico mediante as condições de logística local.
- E. Este compressor foi fornecido de acordo com as especificações técnicas do cliente: vazão, pressão de operação e tensão, no ato do pedido de compra junto ao distribuidor FIAC. Nota: A FIAC reserva-se ao direito de promover alterações sem aviso prévio.

### Características Técnicas

 MODELO	 DESLOCAM. TEÓRICO	 PRESSÃO		 RESERVATÓRIO	 MOTOR ELÉTRICO			 DIMENSÕES (mm)			 ÓLEO LUBRIFICANTE		 PESO C/	 PINTURA	 RPM	 dB(A)
		l/min	lbf/poP²		bar	VOLUME (L)	CV	Pólos	TENSÃO (V)	A	C	L				
8975703001	170	116	8	24	1,5	2	127	590	620	260	220	Aw150	21	PRETO	3450	72
8975703002	170	116	8	24	1,5	2	220	590	620	260	220	Aw150	21	PRETO	3450	72
8975703003	170	116	8	50	1,5	2	127	590	760	272	220	Aw150	35	PRETO	3450	72
8975703004	170	116	8	50	1,5	2	220	590	760	272	220	Aw150	35	PRETO	3450	72

