



Manual de Instruções 2026



A FIAC à um clique de distância!

Acesse nosso site e redes sociais e fique por dentro das nossas novidades.

Por lá, publicamos vários conteúdos fundamentais sobre toda a nossa linha de compressores, a importância de um ar comprimido puro, dicas de uso, aplicações e muito mais...



@fiaccompressoresbrasil



fiac-compressores-brasil



fiacbrasil



www.web.fiac.it/br

Parabéns! Você acaba de adquirir um produto fabricado dentro das mais rigorosas normas de qualidade e segurança!

Este manual de instruções contém informações importantes de uso, instalação, manutenção e segurança, devendo estar sempre disponível para seu operador. Ele descreve a forma de manusear o equipamento de modo a garantir um funcionamento seguro, uma ótima eficiência e uma longa vida útil.

Ler atentamente antes de ligar seu equipamento.

Em Características Gerais você verá os principais componentes do compressor e suas respectivas funções, já em Características Técnicas, contém as informações técnicas de cada compressor.

Nas seguintes etapas, você encontrará os cuidados necessários para obter um melhor aproveitamento do seu compressor e as instruções necessárias para uma correta instalação. E item Manutenção, inclui uma série de medidas para manter o seu compressor em boas condições.

Os reparos devem ser realizados pela Rede Assistência Técnica FIAC que poderá também ser contatada para qualquer informação adicional.

Os vasos de pressão (reservatórios) FIAC acompanham o certificado de teste hidrostático conforme norma NR13, e este deverá ser apresentado quando da solicitado por parte da fiscalização, portanto deve ser guardado em local seguro.

Os compressores de ar Pressure devem ser aplicados somente para compressão de ar atmosférico e sempre deve ser observada a pressão máxima de operação informada na plaqueta de identificação.

www.pressure.com.br
Fabricado por Pressure Compressores Ltda.
Inscrição CREA: 45753
CNPJ: 03.339.170/0001-93
Indústria Brasileira

Deslocamento		l/min.	RPM	
Pressão Máx.		lbf/pol ²	CV	
Cilindrada		cm ³		
Modelo		Nº		
Peso		kg	Tipo Compressor	



1.1 ORIENTAÇÕES GERAIS

1.1 Características Gerais

Definição Técnica: O Compressor de Pistão é uma máquina onde uma certa quantidade de ar que ocupa um determinado espaço, é reduzido mecanicamente e armazenado dentro de um reservatório resultando em um aumento interno de pressão.

1.2 Descrição Geral

A linha F.ZERO conta com equipamentos isentos de óleo, resfriados a ar e acionamento por acoplamento direto.

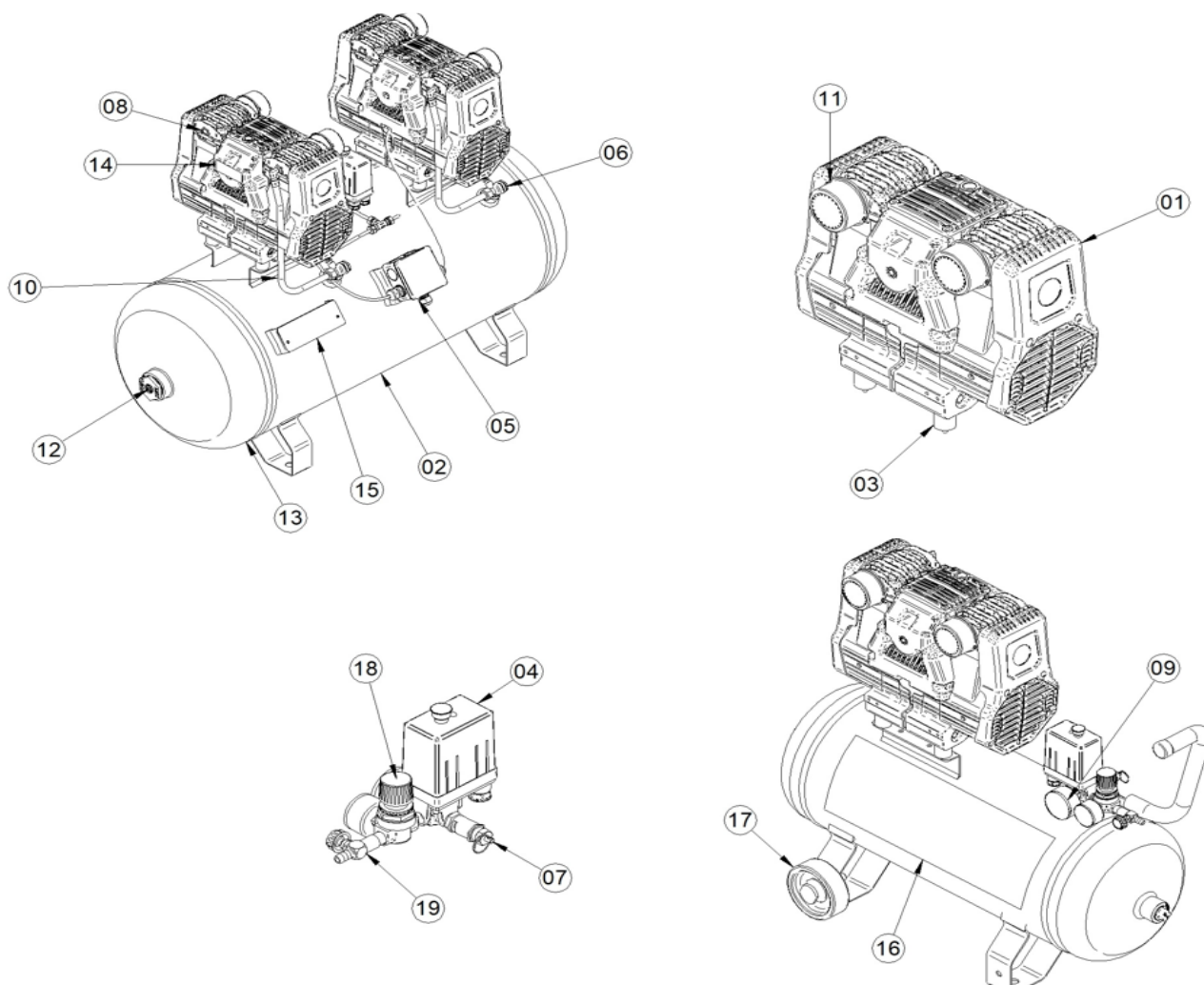
Os compressores podem estar sobre bases artesanais ou vasos de pressão/reservatórios de ar (02).

1.3 Funcionamento

A energia que movimenta as bielas, movimentam os pistões, comprimindo o ar contido nos cilindros. Após isso, o ar comprimido é encaminhado através da serpentina sendo armazenado no reservatório de ar.

Funcionamento em carga: Enquanto a pressão de trabalho for inferior ao limite máximo (120/140/175 lbf/pol²), a unidade compressora pressuriza o reservatório de ar até o limite de pressão regulado em fábrica, logo após isso, o compressor desliga-se automaticamente através do pressostato (automático) (04).

Funcionamento em recarga: Quando a pressão do reservatório baixar para a pressão de recarga (80/100/125 lbf/pol²), o compressor voltará a funcionar automaticamente até atingir novamente a pressão máxima de trabalho.



1.4 Itens Principais

01 - Unidade Compressora: aspira e comprime o ar atmosférico.

02 - Vaso de Pressão/Reservatório de Ar: armazena o ar comprimido.

03 - Amortecedor de vibração da unidade: Componente responsável por reduzir vibrações geradas durante o funcionamento, garantindo maior estabilidade operacional e diminuindo desgaste prematuro

04 - Pressostato: Liga e desliga o compressor através da alavanca e/ou botão (ON/OFF). Religa automaticamente ao atingir a pressão mínima de trabalho e controla o funcionamento do compressor de modo a não permitir que este exceda a pressão máxima de trabalho permitida.

05 - Caixa de ligação elétrica: Componente onde são realizadas as conexões elétricas da unidade, garantindo proteção aos cabos e terminais, organização das ligações e segurança durante o funcionamento e manutenções.

06 - Válvula de Retenção: retém o ar comprimido no reservatório de ar evitando o retorno quando o cabeçote para.

07 - Válvula de Segurança: despressuriza o reservatório de ar no caso de elevação da pressão máxima permitida.

08 - Válvula de Alívio: despressuriza o interior da unidade compressora, de modo que, o motor elétrico dê sua partida sem sofrer um grande esforço inicial.

09 - Manômetro: indica a pressão no interior do reservatório de ar em lbf/pol², psig, bar, kgf/cm².

10 - Serpentina: tubo de ligação entre a unidade compressora e o reservatório que resfria o ar comprimido conduzindo-o ao reservatório de ar.

- 11 - Filtro de Ar: retém as impurezas do ar captado no ar atmosférico.
- 12 - Plug: Tampão do reservatório, onde deve-se passar o veda rosca antes da instalação.
- 13 - Purgador: registro de saída de condensado acumulado no interior do reservatório.
- 14 - Placa de Identificação da Unidade Compressora: indica os dados técnicos do compressor.
- 15 - Placa de Identificação do Reservatório: indica os dados técnicos do reservatório de ar.
- 16 - Adesivo Informativo: indica informações de uso, dados técnicos, linha e modelo do compressor.
- 17 - Roda plástica: Permite o deslocamento e reposicionamento do compressores de forma prática e leve, facilitando operações de manutenção e movimentação
- 18 - Regulador de pressão: Dispositivo utilizado para ajustar e manter a pressão de saída dentro dos parâmetros recomendados para o funcionamento seguro do sistema
- 19 - Registro de vazão de ar: Componente que controla a quantidade de ar que circula no sistema, permitindo ajustes finos para melhor desempenho operacional

Notas:

- Pressostato - Atua no comando do painel elétrico e não diretamente nos motores. Quando a pressão interna do reservatório atinge os limites configurados, o pressostato envia o sinal para ligar ou desligar o painel, que por sua vez energiza ou desenergiza todos os motores simultaneamente.
- Caixa de Ligação Elétrica - Os compressores isentos de óleo que possuem mais de uma unidade compressora são montados com os motores interligados internamente dentro da caixa de ligação elétrica. Dessa forma, os motores se convergem para um único ponto de alimentação elétrica, não sendo necessária a utilização de um painel independente para cada motor, tornando a ligação caracterizada como paralela. Este item é responsável pela interligação interna dos motores e organizar as conexões elétricas do equipamento.

2 INSTALAÇÃO

IMPORTANTE: Seguir corretamente o passo a passo da instalação obrigatória para não correr o risco de perda da garantia. O não cumprimento de qualquer item, automaticamente a garantia de fábrica será extinta.

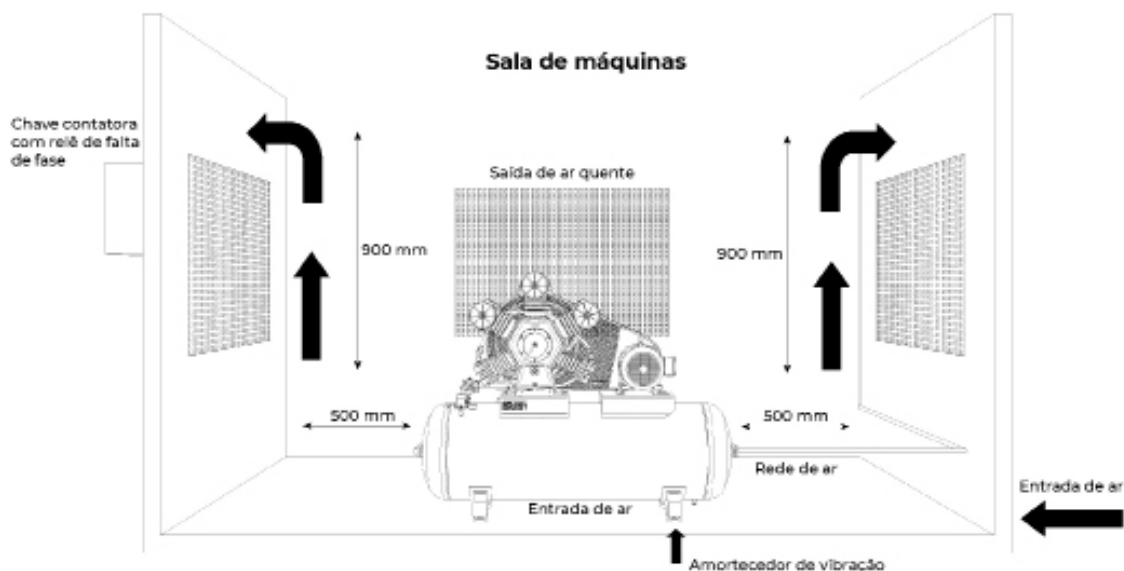


Figura 02 - Instalação

ATENÇÃO

O compressor não deve ser operado enquanto ainda estiver na embalagem de madeira de transporte. O não cumprimento deste, acarretará na perda da garantia

2.1 Localização:

- Antes de iniciar a instalação, retirar o compressor da embalagem de madeira.
- O compressor deve ser instalado em um pavimento sólido (base de concreto) conforme figura 02, e horizontal de forma que suporte devidamente o peso do equipamento mais o peso do líquido (água) quando do teste hidrostático.
- O reservatório de ar NÃO pode ser chumbado rigidamente ao pavimento, o mesmo deve obrigatoriamente ser instalado com amortecedores de vibração (quando o modelo não acompanha) entre o pé do reservatório e a base de concreto, conforme (figura 02). Estes devem ser adequados para o peso e vibração do produto.
- Compressores artesanais devem ser fixados obrigatoriamente através de amortecedores de vibração.
- Respeitar as distâncias mínimas de instalação (figura 02) a fim de garantir uma boa ventilação durante o funcionamento e facilitar o acesso à eventual manutenção e inspeção do produto.
- em uma sala de máquinas de preferência (figura 02), o local deve ser coberto, com boa ventilação, livre de poeira, umidade, produtos químicos ou qualquer outro tipo de poluição. Quando não possível, instalar tubulação de sucção externa de forma que o ar admitido seja o mais limpo possível para uma vida útil longa de seu compressor.

ATENÇÃO

Não utilizar o compressor em ambientes como depósitos, despensas, porões, garagens e banheiros, estes ambientes não possuem entrada e saída de ar adequado.

- g) A temperatura máxima recomendada para trabalho é de 40°C e a mínima de 5°C.
- h) O acesso ao equipamento deve ser limitado a pessoas não familiarizadas com o produto.

2.2 Ligações Pneumáticas

ATENÇÃO

Não ligar o compressor sem antes fazer a vedação dos plugs do reservatório de ar.

- a) Escolha o lado que usará para saída de ar e faça a conexão fazendo a vedação com fita Veda Rosca. Para compressores que tem a opção de saída de ar pelo registro, estes também precisam vedar os plugs. Os plugs não saem de fábrica vedados completamente para que o cliente escolha o lado de sua preferência.
- b) Instalar registro de saída de ar (para os modelos que não acompanha).
- c) Fechar o registro e conectá-lo a rede de ar.
- d) A conexão com a rede de ar deverá ser feita através de uma mangueira flexível ou juntas expansíveis, para que os esforços (cargas) mecânicos, expansão térmica, peso da tubulação, choque mecânico, térmico ou obstrução não sejam transmitidos para o reservatório de ar, podendo causar danos físicos. A não observância destas orientações poderá causar dano físico ao reservatório de ar comprimido. As mangueiras recomendadas para esse serviço deverão suportar no mínimo 60°C, e para compressores artesanais 150°C.
- e) Fazer inspeção inicial de funcionamento e elimine qualquer vazamento se existir.

2.3 Qualidade do Ar Comprimido

- a) Em serviços onde o ar requerido deve ser sem partículas de água, óleo ou pó proveniente do ar atmosférico, é necessário a instalação de resfriador, secador de ar e filtros de ar especiais após o compressor ou próximo do local de trabalho. Consulte um técnico autorizado FIAC especializado para mais informações.

2.4 Instalação Elétrica

- a) Toda ligação elétrica deverá ser feita por um Assistente Autorizado FIAC especializado em instalação de motores elétricos, em caso de não contratar este especialista, o risco da instalação inadequada por outra empresa corre por conta do cliente. O técnico deve saber avaliar as condições gerais da rede elétrica e selecionar os dispositivos de alimentação e proteção adequados.
- b) Devem ser seguidas as recomendações da Norma Brasileira de Instalações Elétricas de Baixa Tensão – NBR 5410 e as recomendações pelo fabricante a seguir.

OBRIGATÓRIO

- c) Instalar OBRIGATORIAMENTE para compressores com potências iguais e maiores que 2.0hp, a Chave Eletromagnética (Chave de partida magnética) com proteção térmica (não acompanha) e para motores Trifásicos é obrigatório à instalação de Relé de falta e Sequência de Fase (não acompanha) junto ao painel elétrico.

- d) Para compressores artesanais é obrigatório além da instalação de chave magnética, chave boia automática (não acompanha).
- e) Utilizar fusíveis/disjuntores e Chave magnética com a proteção térmica e rele falta de fase reguladas conforme corrente nominal ou até a corrente máxima do fator de serviço do motor, consulte as informações na plaqueta do motor. Atenção: A regulação errada pode levar a queima do motor.
- f) Para sua segurança é necessário a instalação de uma chave seccionadora antes da caixa de fusíveis para interrupção da energia elétrica quando de manutenção ou ajustes no equipamento e instalar um botão de emergência (parada do motor) próximo ao compressor.

2.4.1 Pressostato

- a) Os pressostatos já são regulados de fábrica, sendo estritamente proibido a violação dos mesmos.

Atenção: Para compressores com potências iguais e maiores que 2 hp, o pressostato não deverá ser ligado diretamente ao motor, deverá ser ligado na Chave Magnética e no Rele de Falta de Fase, conforme indicado nos diagramas orientativos de conexão elétrica. A ligação direta não tem a proteção ao motor.

- b) Para compressores com motor inferiores a 2 hp o pressostato poderá ser ligado diretamente à rede elétrica.
- c) O uso incorreto do pressostato acarretará em perda de garantia do produto.

2.4.2 Instruções de aterramento

Este produto deve ser aterrado. Em caso de curto circuito, o aterramento reduz o risco de choque elétrico através de um cabo de descarga da corrente elétrica. Portanto, conecte o cabo de aterramento ao terminal do motor ou na própria carcaça quando não o tiver.

CUIDADO

A instalação incorreta do conector de aterramento pode resultar em risco de choque elétrico.

Em caso de necessidade de substituição ou reparo do cabo ou do conector, consulte um técnico especializado.

2.4.3 Dimensionamento dos Cabos Elétricos

ATENÇÃO

- a) Os cabos de alimentação devem ser dimensionados de acordo com a potência do motor, tensão da rede e distância da fonte de energia elétrica. Veja as orientações da tabela - Dados orientativos de condutores e fusíveis.

b) Dimensionamento realizado de acordo com a norma NBR5410 para as seguintes condições:

- Deverá ser aplicada a regulamentação local, caso seja mais rigorosa do que os valores abaixo propostos;
- Condutores isolados ou cabos unipolares em eletroduto sobre a parede;
- A queda de tensão não pode exceder 5% da tensão nominal. Pode ser necessário utilizar cabos de seção superior à indicada para cumprir este requisito;
- Comprimento máximo dos cabos = 30 m;
- Máxima temperatura ambiente = 40°C;
- Para outras condições, as seções devem ser redimensionadas.

2.4.4 Para a instalação elétrica do seu com compressor, siga estas indicações:

Consulte um técnico especializado para avaliar as condições gerais da rede elétrica e selecionar os dispositivos de alimentação e proteção adequados.

- Devem ser seguidas as recomendações Norma Brasileira de Instalações Elétrica de Baixa Tensão - NBR5410.
- Para a sua segurança, a carcaça do motor e o pressostato devem ser adequadamente ligados ao fio terra da instalação, através dos pontos indicados no mesmo.

PARTIDA	POTÊNCIA MOTOR	TENSÃO REDE	CORRENTE MOTOR	CONDUTOR (mm²)	DISTÂNCIA MÁXIMA (m) QUEDA DE TENSÃO (%)		FUSÍVEL F1 (A)
	(CV)	(V)	(A)		2	4	
MOTORES TRIFÁSICOS							
DIRETA	0,5		2,25	1,5	89	173	6
	1	220	3,6	1,5	45	91	10
	1,5	220	5,4	1,5	36	73	16
	2	220	6	1,5	32	64	16
	3	220	8,59	1,5	22	45	25
	5	220	13,6	1,5	14	28	35
	6	220	16	2,5	20	39	35
	7,5	220	20	2,5	16	31	50
Y - Δ	10	220	27	4	18	36	35
	12,5	220	32	6	23	47	50
	15	220	38	10	33	65	50
	20	220	50	16	39	78	63
	30	220	74	25	48	96	80
DIRETA	0,5	380	1,3	1,5	254	508	4
	1	380	2,1	1,5	157	315	6
	1,5	380	3,1	1,5	107	213	10
	2	380	3,5	1,5	94	189	16
	3	380	5	1,5	66	132	16
	5	380	7,9	1,5	42	84	25
	6	380	9,2	1,5	36	72	25
	7,5	380	11,5	1,5	29	57	25
Y - Δ	10	380	15,6	2,5	35	70	20
	12,5	380	18,5	2,5	29	59	25
	15	380	21,9	4	39	77	35
	20	380	28,39	6	45	90	35
	30	380	38,4	10	64	128	50
MOTORES MONOFÁSICOS							
DIRETA	0,5	110	7,6	1,5	13	24	25
	1	110	14	1,5	7	14	35
	1,5	110	19	2,5	8	16	50
	2	110	24	4	10	20	63
	3	110	32	4	9	19	100
	0,5	220	3,8	1,5	50	100	16
	1	220	7	1,5	27	54	20
	1,5	220	9,5	1,5	20	40	25
	2	220	12	1,5	16	32	35
	3	220	16	2,5	19	39	50

Tabela 1 - Dados orientativos de condutores e fusíveis

Nota: As despesas de instalação são de responsabilidade do cliente.

ATENÇÃO

a) Para instalação de motores com potência a partir de 2 hp, inclusive, é obrigatório o uso de Chave Eletromagnética (Chave de partida Magnética). A não instalação de tal equipamento na rede elétrica é causa expressa de exclusão de garantia do compressor.

- Com relação ao dimensionamento do painel elétrico, este deve ser calculado considerando a corrente total consumida pelos motores instalados no equipamento. Cada unidade compressora possui corrente nominal de aproximadamente 7,5 A. Portanto:

- Equipamentos com 2 cabeçotes: 15 A ($2 \times 7,5$ A);
- Equipamentos com 3 cabeçotes: 22,5 A ($3 \times 7,5$ A).

- O painel elétrico deve ser dimensionado para a corrente total do conjunto e não individualmente para cada motor.
- A rede de distribuição de energia não deverá apresentar variação de tensão superior à $\pm 10\%$.
- A queda de tensão propiciada pelo pico de partida não deve ser superior a 10%.

- Assim como a instalação de chave eletromagnética, para motores trifásicos também é obrigatório à instalação de relé de falta de fase junto ao painel elétrico, se este não possuir.

b) Para motores com Relê Térmico de Sobrecarga (botão vermelho na parte traseira do motor) ou através da Chave Magnética com Relé de sobrecarga, se houver superaquecimento ou sobrecarga, o compressor desligará automaticamente através da atuação do Relê Térmico quando este exceder a temperatura máxima permitida, devido ao uso em excesso.

Neste momento, desligue o compressor através da alavanca do pressostato ou da chave de partida, aguarde o resfriamento do motor até atingir a temperatura ambiente. Após isso rearme o protetor térmico e religue o compressor. Caso ocorrer reincidência, verifique a causa, pois o acionamento pode estar relacionado pela forma de utilização e instalação. Várias atuações do protetor térmico em curto espaço de tempo poderá ocasionar falha no mesmo e até a queima do motor elétrico.

- Para a sua segurança, a instalação deve ter condutor de aterramento para evitar descargas elétricas (choque).

2.4.5 Diagramas Elétricos (uso orientativo)

Após as adequações da rede elétrica e providência de todos os recursos necessários para a instalação adequada, siga as instruções dos esquemas elétricos de acordo com a tensão de instalação: Monofásica ou Trifásica e a plaqueta do motor.

Será extinta a garantia se o usuário não fizer a instalação conforme foi recomendado em cada item.

Motores equipados com protetores térmicos do tipo Automático religarão automaticamente assim que o motor resfriar. Assim não usar motores com proteção térmica automática em aplicações, onde o religamento automático pode tornar-se perigoso para as pessoas ou para o equipamento.

Motores equipados com protetores térmicos do tipo Manual têm que ser religados manualmente após atuação. Caso o protetor térmico do tipo Automático ou Manual atuar, desconectar o motor da rede elétrica e verificar a causa da atuação do protetor térmico.

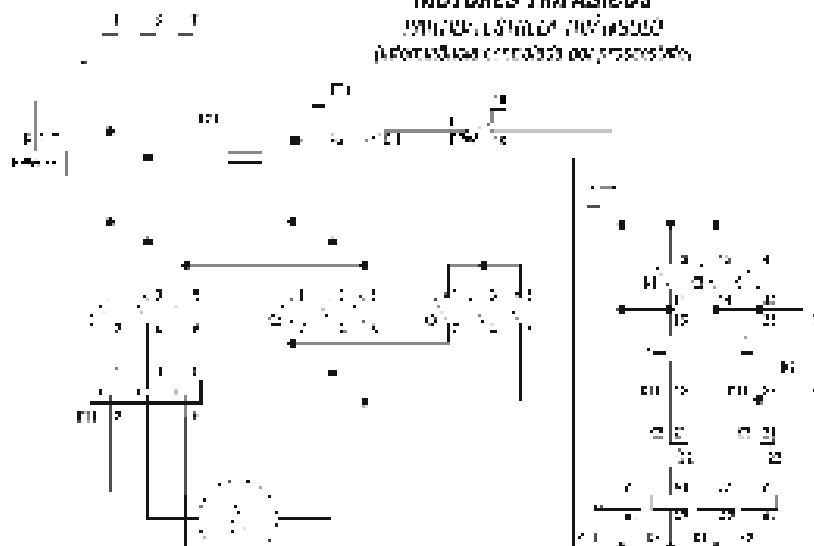
ESQUEMA ELÉTRICO
MOTORES MONOFÁSICOS



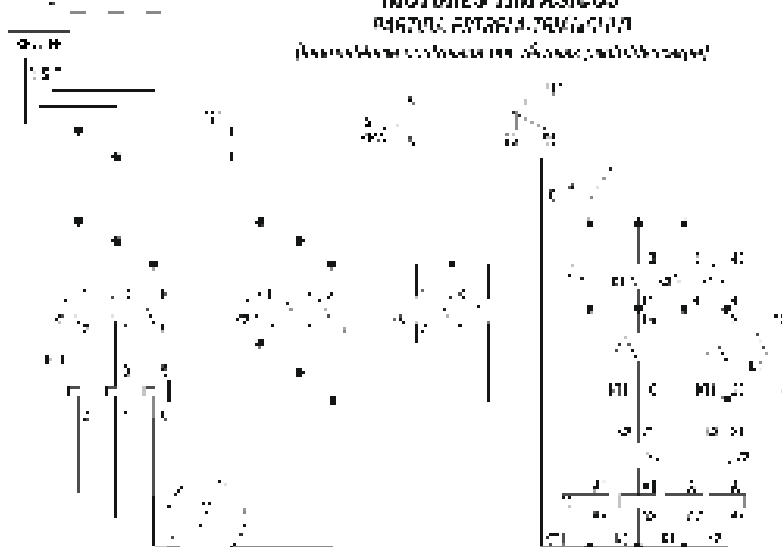
ESQUEMA ELÉTRICO
MOTORES TRIFÁSICOS
REDE DA LINHA



ESQUEMA ELÉTRICO
MOTORES TRIFÁSICOS
PROTEÇÃO CONTRA SOBRECARGA
(proteção controlada por pressostato)



ESQUEMA ELÉTRICO
MOTORES TRIFÁSICOS
PROTEÇÃO CONTRA TEMPERATURA
(proteção controlada por relé de temperatura)



SÍMBOLOS	DESCRIÇÃO
F1	FÚSIVEL TIPO "D" OU "NH"
F21	FÚSIVEL DE COMANDO (2A)
K1	CONTATOR TRIPOLAR
K2	CONTATOR TRIPOLAR
K3	CONTATOR TRIPOLAR
FT1	RELÉ DE SOBRECARGA (DEVE SER AJUSTADO NA CORRENTE NOMINAL DO MOTOR ELÉTRICO)
P	PRESSOSTATO
M	MOTOR ELÉTRICO
C-1	CHAVE LIGA/DESLIGA
KT1	RELÉ DE TEMPO
I/O	BOTÃO LIGA/DESLIGA
RPW-FF	RELÉ FALTA DE FASE

Seguir os diagramas elétricos de instalação do motor na rede de distribuição.

IMPORTANTE

- Os compressores isentos de óleo, corretamente dimensionados, na versão intermitente (montagem com pressostato) devem trabalhar em regime 50% ligado e 50% desligado (S3 50%).

2.5 Garantia do motor acoplado a unidade compressora

A garantia do motor elétrico será concedida somente pelo fabricante do motor (informado na plaqueta do motor) mediante laudo técnico emitido somente pela Assistência Autorizada.

Se identificado que a instalação elétrica não adequada conforme este manual, o usuário não terá direito a garantia.

3 CARACTERÍSTICAS GERAIS

MODELO	Desl. Teórico		Pressão		Unidade Compressora				Motor		Reservatório	Peso (kg)	Sem Motor	Monofásico	Trifásico
	PCM	l/min	psi	Bar	Est/Cil	Pos.	Óleo (ml)	RPM	HP	kW	Volume (l)				
F.ZERO															
F.ZERO XS30 FIXO	10	283	120	8,3	1/2	V	-	1750	2	1,5	30	40	X	✓	X
F.ZERO XS30 MÓVEL	10	283	120	8,3	1/2	V	-	1750	2	1,5	30	40	X	✓	X
F.ZERO XS45V	10	283	120	8,3	1/2	V	-	1750	2	1,5	45	38,5	X	✓	X
F.ZERO XS100V	10	283	120	8,3	1/2	V	-	1750	2	1,5	100	41	X	✓	X
F.ZERO XS100	20	566	120	8,3	1/2	V	-	1750	4	3	100	70	X	✓	X
F.ZERO XS200	20	566	120	8,3	1/2	V	-	1750	4	3	200	90	X	✓	X
F.ZERO XS265	30	850	120	8,3	1/2	V	-	1750	6	4,5	250	145	X	✓	X

4 CUIDADOS E SEGURANÇA

GUARDE ESTAS INFORMAÇÕES

O compressor de ar, se utilizado inadequadamente, pode causar danos físicos e materiais. A fim de evitá-los, siga as recomendações abaixo:

4.1 Este equipamento:

- a) Requer uma pessoa capacitada para o manuseio e a manutenção do equipamento devendo o operador fazer o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) apropriados;
- b) Possui partes quentes, elétricas e peças em movimento; sendo assim, não deverá ser operado em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais tenham acesso;
- c) Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência de água, devendo a entrada de ar estar sempre limpa, inibindo a aspiração de resíduos através do filtro.
- d) Necessita a ligação de um fio terra na carcaça do motor para segurança. A não observância desse item pode causar choque elétrico;
- e) Quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica;
- f) Pode provocar interferências mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos;

4.2 O ar comprimido produzido é impróprio para o consumo humano, pois pode conter monóxido de carbono e outras substâncias nocivas. Por este motivo, é necessário a inclusão sobre uso de filtros em aplicações de odontologia.

4.3 Não altere a regulagem da válvula de segurança e do pressostato, pois os mesmos já saem com regulagem de fábrica. Se for necessário algum ajuste no pressostato, utilize a Assistência Técnica FIAC mais próxima.

4.4 Nunca utilize extensão elétrica fora do especificado. Neste caso, mantenha o compressor próximo à tomada e utilize uma mangueira de ar mais longa. A não observância desta instrução poderá ocasionar danos na parte elétrica do compressor e para o próprio usuário.

4.5 Não efetue a manutenção com o compressor ligado, não remova acessórios fixados no reservatório quando o mesmo estiver pressurizado, não faça a limpeza ou mexa na parte elétrica sem antes desconectar o compressor da rede elétrica. A não observância destas orientações poderá causar danos físicos ao usuário.

4.6 Nunca efetue a limpeza da parte externa do compressor com solvente. Utilize detergente neutro.

4.7 Providencie para que não ocorra acúmulo de solventes, tintas ou outro produto químico que possa ocasionar risco de explosão ou danos para o compressor.

4.8 Nunca efetue reparos ou serviço de solda no reservatório, pois estes podem afetar sua resistência ou ocultar problemas mais sérios. Se existir algum vazamento, trinca ou deterioração por corrosão, suspender imediatamente a utilização do equipamento e procure o a Assistência técnica FIAC.

IMPORTANTE

4.9. Após a instalação do equipamento no local de trabalho, deverá ser realizada uma inspeção por um Profissional habilitado de acordo com a NR-13 do Ministério do trabalho (de responsabilidade do cliente), o mesmo define a forma de inspeção, prazo para serem realizadas, sendo o prazo máximo para inspeção de 5 anos. Abrir um “Registro de Segurança”, devendo ser constituído de livro próprio, com páginas numeradas, ou outro sistema equivalente onde serão registradas:

- a) Todas as ocorrências importantes capazes de influir nas condições de segurança do vaso de pressão (reservatório de ar);
- b) As ocorrências de inspeções de segurança periódicas e extraordinárias, devendo constar o nome legível e assinatura.
- c) Recomenda-se a substituição do reservatório por um novo a cada 5 anos ou a critério do engenheiro.

*Obs.: De acordo com item 13.5.4.4 da NR13 MTE - Os vasos de pressão categorias IV ou V de fabricação em série, certificados pelo INMETRO, que possuam válvula de segurança calibrada de fábrica ficam dispensados da inspeção inicial e da documentação referida no item 13.5.1.6 da norma.

4.10 Antes de mudar de local desligue o compressor. Efetue uma boa fixação ao transportar em veículos.

4.11 Na presença de qualquer anomalia no equipamento, suspenda imediatamente o seu funcionamento e entre em contato com a assistência técnica FIAC mais próxima.

5 PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

O procedimento de partida inicial deverá ser feito logo após as instalações anteriores, devendo seguir a seguinte ordem:

a) Fazer a vedação com Veda Rosca nas saídas laterais do reservatório de ar Figura 01 – item 15.

b) Abra totalmente o registro de ar que fica próximo ao pressostato Figura 01 – item 4. Os modelos que não acompanham o registro de saída de ar (que a ligação é por meio da lateral do reservatório) este é de responsabilidade do cliente a aquisição e instalação.

c) Ligue o compressor através da alavanca do pressostato Figura 01 – item 4

d) Deixe o compressor trabalhar por uns 10 (dez) minutos, a fim de permitir o assentamento do conjunto de peças na unidade compressora.

e) Feche totalmente o registro de saída de ar para que o compressor encha por completo o reservatório de ar, acompanhe pelo manômetro, assim que ele indicar a pressão máxima (tabela abaixo conforme modelo do compressor) ele desligará automaticamente através do pressostato.

Pressão Máxima (psi ou lbf/pol ²)	Pressão Mínima (psi ou lbf/pol ²)
120	80
140	100
175	135

f) Abra o registro de saída de ar para liberar o ar comprimido no interior do reservatório até que no manômetro atinja a pressão máxima (tabela acima conforme modelo do compressor), ao atingir o compressor religará automaticamente e então feche o registro de saída de ar e desligue o compressor através do pressostato.

g) Verifique o funcionamento da válvula de segurança (figura 5).

h) Abra o registro para o esvaziamento total do reservatório e feche-o em seguida.

i) Agora o seu compressor FIAC está pronto para operar normalmente. Conecte-o à rede de distribuição de ar e acione o motor elétrico. Quando o compressor atingir a pressão máxima, abra o registro deixando que o ar comprimido flua para a rede de distribuição.

j) Verifique a existência de vazamentos ao longo da tubulação utilizando uma solução de água e sabão e se necessário tome as devidas providências para o conserto.

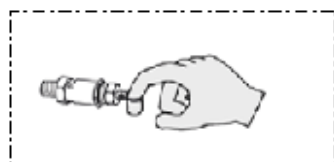


Figura 3
Teste da Válvula de Segurança

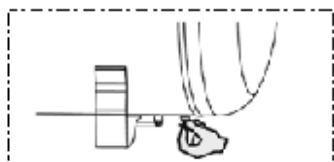
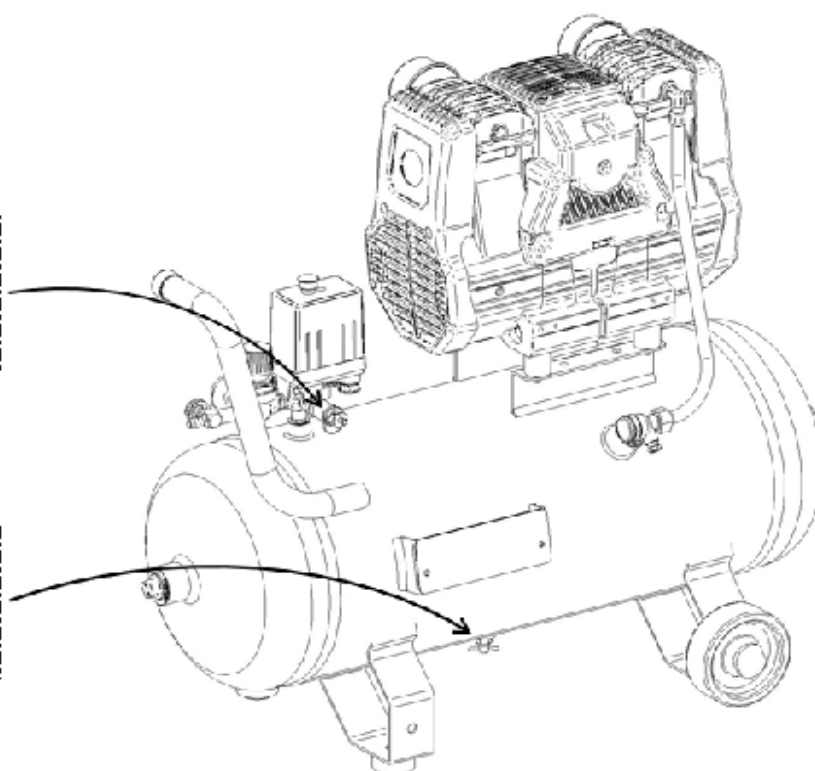


Figura 4
Drenagem do Reservatório



Nota: Fazer este procedimento sempre que ocorrer manutenção ou mudança de local do compressor

6 SUPERVISÃO DE FUNCIONAMENTO

66.1 Partida

- Ligue o compressor e verifique seu funcionamento. Havendo ruídos ou movimentos anormais, suspenda o uso e analise possíveis problemas em “Resolução de Possíveis Defeitos” ou entre em contato com a Assistência Técnica Pressure mais próxima.

PERIGO

O compressor não deve ser ligado sem a proteção de correias, caso contrário poderá causar danos físicos e materiais.

7 MANUTENÇÃO

7.1 Motor Elétrico

- O motor elétrico (montado em fábrica) possui rolamentos auto lubrificados.

7.2 Compressor

PERIGO

Certifique-se que o compressor esteja desligado da rede elétrica e que seu reservatório de ar esteja vazio para efetuar qualquer manutenção ou revisão.

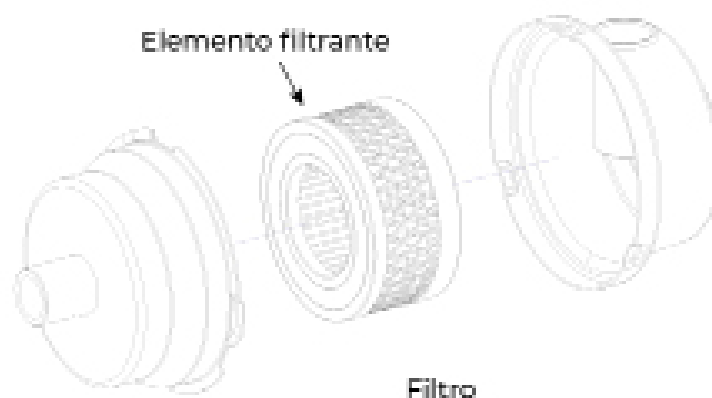
- Nas operações de manutenção, em que for aberta a unidade compressora, substitua os componentes que forem soltos no processo de reparo, tais como juntas, O-rings, anilhas. Utilizar sempre peças genuínas FIAC.
- Estão disponíveis kits de assistência para qualquer operação de revisão ou manutenção preventiva.

Período	Horas de	Operação
	Funcionamento	
Diariamente	-	- Após a parada, drenar o condensado do reservatório.
Semanalmente	-	- Fazer a limpeza do elemento filtrante com jato de ar comprimido seco
		ATENÇÃO: nunca utilizar pressões maiores que 40 psi.
		- Fazer a limpeza externa do compressor utilizando detergente neutro.
Mensalmente	-	- Verificar o funcionamento do pressostato.

Período	Horas de	Operação
	Funcionamento	
Trimestralmente	600	- Fazer o reaperto dos parafusos da unidade compressora.
		- Verificar a ocorrência de possíveis vazamentos nas juntas, válvulas, conexões e tubulações.
		- Trocar o elemento filtrante do filtro de ar.
9 Meses	1000	- Inspeção as palhetas (situada entre a parte superior do cilindro e a tampa do mesmo), se necessário efetue a limpeza.
Anualmente	-	- Fazer aferição na válvula de segurança em órgão competente.
Após 5 Anos	-	- Fazer teste hidrostático do reservatório de ar em órgão competente.

7.4 Filtro de Ar

- O filtro de ar é um componente de proteção da entrada de ar da unidade compressora. Ele capta o ar ambiente, protegendo da entrada de poeira e limalhas de ferro, que prejudicam o bom funcionamento do seu compressor.
- O filtro não protege a entrada de gases como monóxido de carbono (CO) e dióxido de carbono (CO₂).
- O ar comprimido gerado é impróprio para consumo humano.
- Trimestralmente ou a cada 600 horas, substituir o elemento filtrante.
- Em serviços onde o ar requerido deve ser isento de partículas de água, óleo ou pó, é necessária a instalação de secador de ar por refrigeração e filtros de ar especiais após o compressor ou próximo do local de trabalho. Consulte um técnico especializado para mais informações.



8 RESOLUÇÃO DE POSSÍVEIS PROBLEMAS

EVENTUAIS DEFEITOS	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Compressor funciona ininterruptamente.	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor	Redimensione o compressor.
	Vazamentos	Inspecione seu compressor, conexões e rede de ar.
	Não admissão ar (não há sucção de ar na entrada dos filtros)	Entrar em contato com assistência FIAC mais próxima
	Instalação elétrica incorreta (Pressostato não conectado a rede elétrica).	Ver capítulo instalação elétrica
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes (o normal é em torno de 6 vezes por hora).	Excesso de água no reservatório.	Drene o reservatório através do purgador.
Temperatura elevada do ar comprimido.	Acúmulo de poeira/tinta sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente
	Elemento filtrante obstruído.	Substitua-o.
	Temperatura ambiente elevada (máx. 40°C).	Melhore as condições de instalação.
	Saída de ar do compressor muito próximo ao reservatório	Utilize mangueira de ar mais longa.

EVENTUAIS DEFEITOS	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Proceda a troca dos componentes através do SAP. Melhore as condições locais.
Barulho excessivo	Condensação de H ² O dentro da unidade compressora	Dimensionamento correto do equipamento.
	Parafusos soltos	Verificar todo o compressor e fazer os apertos necessários
Motor não parte ou não religa. (Obs.: A insistência poderá causar a queima do motor).	Queda ou falta de tensão na rede elétrica.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede.
	Motor elétrico danificado.	Entrar em contato com assistente técnica FIAC.
Superaquecimento do motor	Rede elétrica subdimensionada	Consulte um eletricista capacitado
Superaquecimento da unidade compressora	Temperatura do ambiente elevada (acima de 40°C)	Melhore as condições de instalação ou instale um sistema de exaustão.
	Compressor não atende a demanda de ar requerido, não ligando e desligado na quantidade de vezes recomendada.	Redimensione seu compressor
	Elemento filtrante obstruído	Substitua-o

9 TERMO DE GARANTIA

O compressor de ar FIAC está garantido pelo prazo de 1 ano contra defeitos de fabricação, incluído o período de garantia legal – primeiros 90 dias a contar da data de emissão da nota fiscal do revendedor. Este produto deve, necessariamente, ter sua manutenção durante o período de garantia confiada à rede Assistência Técnica FIAC. Os endereços das assistências técnicas estão disponíveis no site: www.web.fiac.it/br/servico/centro-de-servico-autorizado

IMPORTANTE

Para seu produto tenha o direito de ser atendido em garantia pela rede de assistência técnica FIAC, é indispensável a apresentação da nota fiscal de compra do equipamento emitida pelo revendedor. A falta deste documento implicará na negativa expressa da garantia.

1. Condições Gerais de Garantia

1.1 A eventual paralisação do equipamento não dará direito a indenização de qualquer natureza.

1.2 A FIAC concederá garantia do motor elétrico quando houver emissão de laudo técnico do representante do fabricante, constatando defeito de fabricação. Os defeitos oriundos de má instalação elétrica não estão cobertos pela garantia.

1.3 O deslocamento do assistente técnico até o local onde o compressor estiver instalado só se dará para produtos que não forem móveis. Quando clientes proprietários de compressores modelo portáteis desejarem ser atendidos a domicílio fica a critério da assistência a cobrança de uma taxa de visita.

1.4 Estão preservados em garantia pelo período de 1 ano os componentes (peças) que apresentarem defeitos de fabricação, isto é, em uso normal e adequado.

1.5 Não estão cobertos de garantia pelo presente termo os componentes que se desgastam naturalmente com seu uso regular e que são influenciados pela instalação e forma de utilização, tais como filtro de ar, juntas, válvulas, anéis, pressostato, manômetro, rolamentos, retentores, plug, purgador, registro e serpentina. É de responsabilidade da Pressure os gastos que envolverem os componentes acima citados somente nos casos em que a Assistência Técnica FIAC constatar defeito de fabricação.

1.6 A garantia não cobrirá os serviços de instalação e limpeza, danos às partes externas do produto, bem como os que venham a ocorrer por consequência de mau uso, modificações, negligência, uso de acessórios impróprios, mau dimensionamento para a aplicação ao qual se destina. Quedas, utilizações em desacordo com o Manual de Instruções, conexões elétricas e tensões impróprias nas redes elétricas, sujeitas a flutuações excessivas ou sobrecargas.

1.7 A garantia também não cobrirá valores decorrentes a alugueis de equipamentos ou empréstimos de produtos no período em que o atendimento em garantia estiver sendo realizado

1.8 Nenhum representante ou revendedor está autorizado a receber produto de cliente para encaminhá-lo ao Assistente Técnico FIAC ou retirá-lo para devolução ao mesmo e a fornecer informações em nome da FIAC sobre o andamento do serviço. A FIAC ou Assistente Técnico FIAC não se responsabilizarão por eventuais danos ou demora em decorrência desta não observância.

22. Extinção de Garantia

O Termo de Garantia será considerada sem efeito quando houver:

2.1 A violação do equipamento por parte do usuário ou técnicos não autorizados;

2.2 A não utilização de peças genuínas

2.3 O desgaste prematuro decorrente de utilização em atividade que supere sua capacidade de trabalho;

2.4 O término do prazo de validade da garantia de 1 ano.

2.5 A válvula de segurança e o pressostato já vêm com regulagem de fábrica. Apenas o técnico do posto Assistência Técnica FIAC poderá alterá-los. O descumprimento desta norma acarretará na extinção da garantia;

2.6 A não apresentação da nota fiscal de compra do equipamento emitida pelo revendedor

2.7 A falta da chave de partida magnética com proteção térmica ou a falta de relê de falta de fase para compressores trifásicos, bem como a regulagem correta dos mesmos.

3. Observação

3.1 As peças substituídas em decorrência da aplicação de garantia contra defeito de fabricação são de propriedade da FIAC;

3.2 Ficam a critério do fabricante as escolhas do local da assistência técnica;

3.3 Somente o técnico do posto Assistência Técnica FIAC poderá atestar a validade e a aplicação da garantia no período que reza este termo.

3.4 Este compressor foi fornecido de acordo com as especificações técnicas do cliente: vazão, pressão de operação e tensão de motor elétrico, no ato do pedido de compra junto a um distribuidor FIAC.

IMPORTANTE

3.6 O prazo para execução de um serviço será de no máximo 30 dias corridos contados a partir do início do atendimento da garantia

3.7 São de responsabilidade do cliente as despesas decorrentes do atendimento de chamadas improcedentes.

10 INFORMATIVO AMBIENTAL

Ao escanear o QrCODE que acompanha o compressor, é possível acessar o conteúdo do arquivo INFORMATIVO AMBIENTAL. Este arquivo contém as orientações sobre os aspectos ambientais envolvidos na utilização dos equipamentos.

11 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Em caso de dúvida, instalação e manutenção dos compressores procure uma assistência técnica autorizada mais próxima. A relação dos mesmos encontra-se no site:

www.web.fiac.it/br/servico/centro-de-servico-autorizado

NOTA: A FIAC COMPRESSORES, reserva-se ao direito de alteração deste termo sem aviso prévio.

Telefones úteis:

SAC

(11) 2189-3915

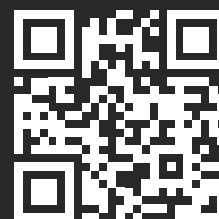
(44) 99908-7675

Assistência técnica

(44) 99709-3388 - WhatsApp



Para garantir a melhoria contínua da nossa gama de produtos, a FIAC reserva-se o direito de atualizar as características técnicas apresentadas neste catálogo sem prévio aviso. As especificações dos produtos estão claramente indicadas. As fotografias são apenas para fins ilustrativos.



materiais.web.fiac.it/br

FIAC Compressores do Brasil
Alameda Mamoré, 503, cj 31 Alphaville, Barueri, SP
fiac@fiacbrasil.com.br

 @fiaccompressoresbrasil

 fiac-compressores-brasil

 fiacbrasil